

John Vinther (KF):

Da Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Kai Dige Bach, er forhindret i at være til stede under denne førstebehandling, skal jeg fremføre følgende:

SF fremsætter endnu en gang et forslag til folketingsbeslutning om duelighedsbevis, der er, om ikke unødvendigt, så for strengt. Det Konservative Folkeparti mener grundlæggende, at forslaget bør forkastes af to årsager.

For det første er de nævnte grænser for størrelser og hastigheder for skibe alt for lave. Et eventuelt krav om duelighedsbevis er først relevant, når man kommer op i en større klasse skibe.

For det andet er der efter vores opfattelse ingen ved sine fulde fem, som uden de nævnte kvalifikationer og kendskab til søfartsregler og navigation erhverver sig større skibe. De personer, som alligevel har haft uheld med skibe på grund af mangelfulde kundskaber, har ikke udvist ansvarlighed nok til, at det kan påregnes, at de ville følge en eventuel lovgivning på området.

Det er vores opfattelse, at der fra SF's side er tale om et ædelt motiv om at undgå flere ulykker, men det er også vores opfattelse, at det ikke berettiger til et sådant tiltag af unødvendigt overformynderi. Med disse bemærkninger skal jeg blot meddele, at Det Konservative Folkeparti ikke kan støtte beslutningsforslaget.

Ulla Solvang (RV):

SF genfremsætter her sit beslutningsforslag om obligatorisk duelighedsbevis med henvisning til, at antallet af fritidsbåde er steget, at farten på motorbåde er kraftigt forøget, og at hurtigfærgerne er kommet til, siden forslaget sidst blev behandlet.

Disse faktorer har imidlertid ikke ført til, at der er kommet flere ulykker, snarere tværtimod og heldigvis, og derfor har Det Radikale Venstre ikke ændret holdning til forslaget, men vi vil alligevel gerne i udvalget se på både sikkerhed og registrering.

Ser vi på førerne af mindre fiskerskibe, er vi tilfredse med, at der nu bliver stillet uddannelsesmæssige krav til nye fiskere. Vi er i øvrigt enige med ministeren i, at kravet ikke bør gælde de fiskere, der har sejlet i en årrække.

Endelig er der problemet med speedbådene og de unge førere af speedbåde, men her er ministeriet i gang med en undersøgelse af, om der er behov for at gribe ind på det område, og

den undersøgelse afventer vi gerne. Derfor kan vi ikke gå ind for forslaget.

Annette Just (FP):

Jeg vil egentlig gerne starte med at takke SF, fordi de genfremsætter dette beslutningsforslag, for jeg tror, vi har rigtig godt af en gang imellem at tale om, hvad det er, der sker også med de mindre både ude i vore farvande.

Jeg vil også takke ministeren for hans åbenhed over for, at vi nu skal se at finde ud af nogle frivillige løsninger og ikke lovgivning. Vi skal ikke trække noget strengt ned over hovedet på nogen, noget, som ikke er nødvendigt, men finde nogle frivillige aftaler, og det synes vi er meget positivt.

Hermed har jeg sagt: Ja, vi er positive over for, at der bliver ordentlige og fornuftige regler, men på frivillig basis. At man er forsigtig, var som også på havet, er en nødvendighed, for havet frygter man ikke, eller der er i hvert fald nogle, der ikke gør det, og de skal selvfølgelig lære at sejle ordentligt og ikke være til gene for andre.

Desværre må jeg sige: Der er mange gode intentioner i forslaget, men vi kan ikke støtte det, som det ligger her.

Frank Aaen (EL):

Jeg kan sige, at Enhedslisten ligesom sidst, vi behandlede forslaget, er positiv over for det og vil støtte det.

Jeg bemærkede, at der samtidig med afvisningen fra regeringens side dog også var nogle tilsagn i positiv retning, og dem må vi så hilse velkommen, men vi så sådan set gerne, at vi gik længere for at få mere sikkerhed på dette område.

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Tommy Dinesen.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil starte med at sige tak til de ordførere, der har den uriaspost at være fredagsordførere.

Generelt vil jeg gerne sige, at jeg synes, der er ved at ske noget, der går den rigtige vej. Det er blevet sagt af samtlige ordførere, tror jeg, at det er en genfremsættelse. Det er jo rigtigt, men der sker altså hele tiden noget nyt til søs, men desværre ikke altid noget, der er lige godt. Der har været nogle grimme ulykker, og pressen kørte jo ret så meget på det i sommer.