

for, at der skulle være et sådant problem, men det er ikke generelt. Rigspolitichefen har oplyst, at man ikke har kendskab til, at der skulle være et egentligt politimæssigt behov for regler som den foreslåede, men jeg er villig til at vurdere spørgsmålet nærmere.

Imidlertid vil jeg erindre om, at det er vigtigt at være opmærksom på, at man ikke skyder gråspurve med de helt store kanoner. Vi har ca. 60.000 bådpladser i Danmark, og derfor kan der være tale om, at skønsmæssigt bliver måske 100.000 både omfattet af registreringskravet. Jeg vil mane til eftertanke, inden vi kaster os ud i et krav om obligatorisk registrering. Lad os forsøge at give os selv lidt tid til eftertanke, for vi skal passe på ikke at skyde gråspurve med alt for store kanoner. Det er en meget stor bureaukratisk operation, vi sætter i værk, hvis vi stiller dette obligatoriske krav.

Jeg skal afslutte disse bemærkninger med at sige, at regeringen ikke kan støtte forslaget.

Poul Andersen (S):

Jeg tror, det er genfremsettelse nummer to eller tre siden 1992 af forslaget om obligatorisk due-lighedsbevis for mindre fritidsfartøjer.

Med hensyn til fiskerne har ministeren redegjort for, at det er noget, der er god gang i; men det er rigtigt, som hr. Tommy Dinesen fremhæver, at situationen har ændret sig, siden vi sidst havde forslaget til behandling, primært med hensyn til gruppen af hurtigtgående både.

Jeg synes da også, vi har fået lavet nogle tiltag i de senere år, også når vi ser på den personlige sikkerhed, for det er lykkedes at få indført denne pligt med obligatorisk redningsvest i fritidsfartøjer, og det har da også været medvirkende til, at ulykkestallet er faldet. Det tror jeg helt givet på.

Men det er stadig væk vores opfattelse, at frivillighedsprincippet i det er en god ting, for det foregår faktisk på den måde ude i foreningerne og den måde, som man bruger bådene på, at der sker en løbende oplæring. Der er ikke ret mange, der bare stiger op i en jolle som førstegangsfrididssejlere. Det er noget, som man har et vist kendskab til på forhånd, og det synes jeg også, vi skal have med i vores overvejelser.

Men det er rigtigt, at sommeren i hvert tilfælde har vist, at det er med hensyn til de hurtigtgående motorbåde, problemet centrerer sig, sådan som jeg ser det. Jeg har jo også fået meldingerne. Nu lægger jeg ikke så stor vægt på

det med politimestrene, for jeg har en opfattelse af, at grunden til, at de ikke har fået klager, simpelt hen er den, at hvordan skal man anmelde de ting, når båden hedder »Mette«, eller når der slet ikke er noget navn på. Derfor føler jeg faktisk, at med de meldinger, som jeg har fået fra havnefogder og andre, bør vi prøve at kigge på den mulighed at indføre numre på både og på, hvilket omfang det vil have rent administrativt, for det er den eneste måde, man kan få dem fanget op på, det er der slet ikke nogen tvivl om.

Jeg bemærkede mig det, som ministeren sagde om, at der skal være et alderskriterium. Det vil vi selvfølgelig gerne have undersøgt og drøftet nærmere i udvalget, men som sagt er vi ikke tilhængere af og slet ikke interesserede i at få en grænse på 15 fod. Jeg vil også godt sige, at der her kan være et incitament til, at folk bliver drevet over i mindre både. Det kan der i hvert fald ligge i det, og så går sikkerheden lidt fløjten, for jeg mener primært, at man kan koncentrere problemstillingen om disse fartøjer.

Hvis der skal gøres noget på området, hvad vi ikke mener, drejer det sig om de større både, hvor der er overnatningsmulighed, og de mindre både med enorm stor maskinkraft. Derfor skal vi afvise selve forslaget om et due-lighedsbevis, men vi vil være positive over for at se på de elementer, som jeg har fremhævet her.

Svend Heiselberg (V):

På sin vis har jeg en masse sympati og forståelse for SF's forslag, for der skal selvfølgelig være en vis sikkerhed, når man begiver sig til søs, ligesom når man begiver sig ud med andre transportmidler. Men nu ved jeg jo, at ministeren har bedt Søfartsstyrelsen om at se på netop det med sikkerheden til søs for hurtigtgående både. Når resultatet kommer, får vi jo noget at kigge på, og så vil vi også fra Venstres side være positivt indstillet over for at medvirke til at gennemføre noget, som er forsvarligt, kan jeg allerede sige nu.

Men jeg synes måske nok, at beslutningsfor-slaget går for vidt på nogle områder, for hvordan skal man egentlig få udstyret alle de mennesker, som har sådan en lille robåd, med et due-lighedsbevis? Det er vi kritiske over for, men der er selvfølgelig nogle rent sikkerhedsmæssige ting i SF's forslag, som fortjener, at vi ser nøjere på det i udvalget, og det vil vi også gøre.