

Sygeplejerskeområdet har tidligere været nævnt. Det gælder jo liv og død, det er menneskeliv, man står med i hænderne. For sygeplejerskevikarernes vedkommende har Dansk Sygeplejeråd været meget imod den konstruktion, meget imod, men alligevel har man valgt at opretholde muligheden for at have vikarbureauer. Man har Manpower, og hvad disse vikarbureauer ellers hedder, der stiller arbejdskraft til rådighed inden for jernindustrien, inden for kontorområdet osv. Alle de områder er mindst lige så farlige og mindst lige så komplicerede og mindst lige så vigtige som transporterhvervet. Alligevel er der ikke nogen reguleringer her, alligevel er der ikke nogen restriktioner

For hvad er sagens kerne? Uanset om man er vikar eller almindelig lønmodtager, skal gældende overenskomster og arbejdsmiljøregler selvfølgelig overholdes. Der er ingen forskel. Jo, der er en forskel her, og lad os sige det ligeud, og det er, at SiD har haft mulighed for at blokere for det her forslag. Det nævnte jeg ikke før, men jeg synes, det er meget beskæmmende for en dansk regering, at den på den måde lytter efter, hvad fagforeningen siger, og på den måde lader sig styre. Det synes jeg er uheldigt. Det skader dansk erhvervsliv, og det koster en del arbejdspladser.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jeg prøver igen, igen ganske kort:

Ministeren sagde, at der kan forekomme tilfælde, der kan give anledning til betydelig tvivl om, hvorvidt arbejdsgiveransvaret påhviler chaufførens udlejningsbureau eller vognmanden. Sådan udtaler advokaten. Det er det, jeg synes at den konservative ordfører skal forholde sig til.

Det, jeg sagde på Socialdemokratiets vegne, var, at når den uklarhed bliver til klarhed, går vi i gang med at lave et lovforslag, og så må vi drøfte indholdet i lovforslaget.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg må jo bryde sammen og tilstå, at jeg ikke vidste, at det her var et problem. Det er i hvert fald ikke noget, som jeg har læst om, men derfor kan det jo godt være rigtigt. Jeg må nok sige, at jeg nok mest er imod.

Når man sammenligner med en sygeplejerske, vil jeg nok sige, at der er forskel på en sygeplejerske, selv om det gælder liv og død, og

en chauffør, der skal køre en stor 20 t lastbil, og som måske ikke kender den. Det har man ikke nogen garanti for.

Hvis hr. Brian Mikkelsen under udvalgsarbejdet kan overbevise mig om, at det her er det eneste rigtige, vil vi godt kigge på det. Ellers tror jeg nok, vi vil lade være.

Måske ville vi overveje, hvis man skulle lave et vikarbureau, at det så var SiD, der stod for det. Så havde man nogen kontrol med, at overenskomster og hviletidsbestemmelser osv. blev overholdt, og jeg synes, det var en god ting, at fagforeningen på den måde gik ind i det, hvis endelig det skulle være. Men som sagt er jeg ikke overbevist.

**Vibeke Peschardt (RV):**

Dette beslutningsforslag drejer sig i virkeligheden om udlejning af arbejdskraft, udlejning af chauffører. Det er jo kernen i, hvad vikarbureauer er og vikarbureauer står for.

Der har været nævnt flere andre vikarer, f.eks. kontorvikarer og sygeplejersker, og der er også brancher, hvor det fungerer udmærket. Men det, der er hovedkernen i det her, er jo: Hvor er ansvarligheden henne? Er den hos vikarbureauet, hvis der sker noget? Eller er den hos den, der lejer arbejdskraften ud? Eller hvor er den henne? Det finder vi ikke er løst i det her.

Hertil kommer, at de rent ansættelsesretlige regler, altså de, der egentlig burde herske på det her område, faktisk er fraværende i Danmark. De findes ikke for sygeplejersker, og de findes heller ikke for HK-vikarer. Der går man tilbage og kigger på gældende lovgivning f.eks. funktionærloven og den slags, som jo ikke kan bruges her. Derfor mener jeg, det er rigtigt, som ministeren sagde, at der er nogle juridiske problemer om ansvarsplacering, og så er der nogle ansættelsesretlige problemer.

Endelig er der det helt overenskomstmæssige. Jeg var glad for at høre hr. Brian Mikkelsen sige, at det naturligvis skulle foregå på overenskomstmæssig basis.

Hvis alt det her kunne blive løst, tror jeg da bestemt, vi ville være åbne over for at kigge på det her forslag, men det er ikke løst, og det er vanskeligt at løse.

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Når der bliver sagt, at det skal være på overenskomstmæssige vilkår, siger det sig selv, at vi ikke kan have et enkelt område, hvor der ikke