

grund, nemlig at vi jo ved, idet flere undersøgelser har vist det, at ulykker, hvor de store, tunge køretøjer er indblandet, både er mange og har værre følger for liv og lemmer foruden materiel hos andre kørende, end når personbiler og mindre tunge vogne er indblandet. Derfor er indfaldsvinklen absolut tilstedelig.

CD vil gerne være med til at lægge et grundigt udvalgsarbejde bag, at vi i indeværende samling får fejlene rettet ud af den lov, får friseret og barberet den, så den er tjenlig og ikke er forfølgende eller urimelig for udøvere af vognmandserhvervet, men også så den sikrer andre vejfarende og for øvrigt den pågældende lastbilchauffør selv maksimalt, så langt vi nu kan komme. Det tilsiger vi støtte til.

De mere sekundære punkter har jeg i en kort bemærkning tidligere lige nævnt noget om. Jeg skal så her indskrænke mig til at fortælle, at Trafikudvalget allerede i formiddag, altså inden førstebehandlingen her, har besluttet, at vi ønsker en teknisk gennemgang med embedsmænd af dette lovforslag. Den tekniske gennemgang er i mellemtiden blevet fastsat til at skulle finde sted i dag om 8 dage, altså torsdag den 5. februar 1998 om eftermiddagen, men dog betids nok til, at alle kan nå hjem og klæde om og blive bobbet, eller hvad de nu skal, inden dronningens aftenselskab samme dag.

Jeg håber, der vil være stor tilslutning til denne tekniske gennemgang, således at vi kan give ministeren en hjælpende hånd til at få dette lovforslag lykkeligt igennem Tinget på en måde, som alle kan være tjent med. Der foreligger jo mange høringssvar, som jeg ikke alle har haft lejlighed til at læse endnu, men det bliver der altså nogen tid til.

Ole Donner (DF):

Jeg vil starte med at sige, at det altid er spændende at være trafikordfører. Der kommer mange lovforslag fra Trafikministeriet, der kommer mange dårlige lovforslag, der kommer mange uigennemtænkte forslag, der mangler som regel en del i forslagene, og nogle gange går de efter vores mening alt for vidt. Når det så kommer til stykket, får man dårlig rådgivning, og til sidst får man så en undskyldning fra ministeren. Jeg tænker specielt her på taxaloven eller hyrevognsloven, hvor vi alle sammen endte med at sige, at den måske burde skrives om i et forståeligt sprog, men alligevel agter Trafikministeriet ikke at gøre det.

Vi vil godt sige, at vi i Dansk Folkeparti selvfølgelig ligesom alle andre er indstillet på, at der skal være større sikkerhed i trafikken. Vi synes, det er i orden, at man kontrollerer lastbilerne, sørger for, at de er i orden, og at man laver de ting, der skal til i den retning.

Men når man nu f.eks. laver sådan en hastighedsbegrænsningsanordning, som det vist nok hedder, kan der jo også være en fare ved det. Hvis der kører en personbil foran en lastvogn med en 10-15 km mindre end den pågældende lastvogn må køre, og den så skal overhale, ville det måske nogle gange være en fordel, hvis chaufføren kunne trykke en gang på sømmet, så den kunne komme udenom forholdsvis hurtigt.

Jeg synes i øvrigt, at man på mange områder går for vidt i det her lovforslag. Chaufførerne mister kørekortet, hvis der er foretaget uautoriseret indgreb i hastighedsanordningen, og over for hr. Erling Christensen fra Socialdemokratiet vil jeg godt understrege, at det jo ikke behøver at være bevidst, at det er sket.

Lad os tænke det eksempel, at en vognmand antager en ny chauffør, der fra i morgen skal køre en eller anden lastvogn til udlandet. Så er han faktisk efter min mening nødt til at bede vognmanden om at køre den pågældende lastbil ned til sådan en autoriseret fidus, der kan se efter, om der er foretaget uautoriserede indgreb i hastighedsanordningen, ellers kan han miste sit førerbevis efter at have kørt ganske få kilometer med den pågældende lastvogn. Det synes jeg er at gå for vidt.

Jeg synes også, det er at gå for vidt, at vognmanden kan straffes med, at han kan få frataget sin bestalling i det tilfælde, at en chauffør gentagne gange overtræder hviletidsbestemmelserne. Jeg mener i hvert fald, der skulle være et krav om, at det skulle kunne bevises, at vognmanden har haft noget med det at gøre; men det er måske noget af det, som kan rettes i lovforslaget.

Så mangler jeg faktisk et helt afsnit, der tilgodeser DSB Gods. De plejer altid at få særlige fordele, så måske skulle man gå hen til at gøre ligesom i gamle dage, hvor man sagde, at loven gælder ikke for Færøerne og Grønland – og så udvide det til – og DSB Gods.

Men vi er altså positive over for en lille del af lovforslaget, og jeg er enig med hr. Melchior i, at vi skal have det godt og grundigt gået igennem, og når hr. Melchior siger, det skal barberes og friseres, er jeg bange for, at der ikke bli-