

men det kan jo ikke være rigtigt, at en vognmand skal miste sin ret til at drive virksomhed på grund af, at en af hans chauffører begår lovbrud.

Det tror jeg er formuleret så klart og tydeligt, at selv fru Margrete Auken kan forstå det.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Selvfølgelig findes der hæderlige vognmænd i min branche; det kan jeg bekræfte.

Vedrørende gentagne grove overtrædelser af færdselslovgivningen er vi helt enige om at der skal ske en opstramning, og det har jeg også sagt her fra talerstolen.

Men fru Margrete Auken undlod let og elegant at kommentere udenlandske vognmænd og firmakørsel, som næsten udgør 40 pct. af de danske godstransporter. Hvilken holdning har man til dét? Det kunne være spændende at få at vide.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Allerførst lige en undskyldning til Venstres ordfører: Det var faktisk ikke helt fair af mig, for det var faktisk hr. Brian Mikkelsen, der var rædselsfuld. Venstres ordfører var noget mere behersket i sin bagtalelse af faget, og så vidt jeg kunne høre, var det heller ikke sådan, at han sagde, at man kriminaliserede et helt erhverv, fordi man sagde, at loven skulle overholdes.

Det er hermed en undskyldning til Venstres ordfører for, at jeg var for stor i slaget, for det var jo hr. Brian Mikkelsen, der kørte den hårde kampagne mod vognmændene; det skal anstændigvis og retfærdigvis siges.

Og jeg er enig med hr. Erik Jacobsen i, at vi selvfølgelig skal sikre, at også de udenlandske vognmænd overholder den danske lovgivning, når de kører i Danmark, og jeg forstår ikke helt, hvor han har fået den idé fra, at de ikke skulle det, for den danske lovgivning gælder jo også for de udlændinge, der er i Danmark.

Så vil jeg lige til sidst sige til hr. Køpke Christensen, som sagde, at vi gudskelov er forskellige, og at der heldigvis også er forbrydere iblandt os – sådan lød det omtrent: Jeg synes, det er fint, at et firma har et objektivt ansvar for, at dets ansatte opfører sig ordentligt, så at det ikke bare kan skyde det fra sig. Og jeg har tillid til, at ministeren sørger for, at det ikke kommer til at ramme urimeligt.

**Vibeke Peschardt (RV):**

I Det Radikale Venstre synes vi, det er et godt lovforslag til stramninger, der ligger her. Og meningen med hele denne øvelse er at øge færdselssikkerheden – så enkelt kan det siges – for vi ved jo, at de tunge køretøjer er de store dræbere i trafikken.

Og i den sammenhæng kan man sige, at »bløde trafikanter« er i forhold til busser og kæmpestore lastbiler jo ikke bare cyklister og fodgængere. Jeg ved godt, at det er dem, der normalt er bløde trafikanter, men det er altså også små personbiler. Og hvis man har prøvet at blive overhalet med temmelig stor fart af et kæmpestort lastvognstog, har man vel fornemmelsen af at føle sig meget udsat i trafikken.

Vi har alle sammen været ude for grimme dødsulykker og ulykker med svære personska-der som følge af overtrædelser af køre-/hviletidsbestemmelserne, overlæs og for høj fart. Og det er et stigende problem for politiet, at fartskriverne og de indretninger, der findes i gods-lastbiler, ikke virker eller bliver manipuleret, så farten bliver sat i vejret.

Så der er efter vores mening god grund til at stramme disse regler, og efter vores opfattelse er det ren uheldsforebyggelse.

Og jeg vil godt sige, at da vi her i salen forleden dag havde en debat, som ikke så mange af de i dag tilstedeværende hørte, men som handlede om sundhedsforebyggelse i bred forstand, nævnte jeg også ved den lejlighed, at trafikikkerheden virkelig er et af de områder, hvor man inden for 10 år har kunnet se markante forbedringer både med hensyn til ulykkestallene og med hensyn til sundheden ved, at alle de mennesker ikke er kommet til skade i trafikken.

Færdselssikkerhedskommissionen lavede en redegørelse i 1988, og den er konsekvent blevet fulgt op – selvfølgelig med nogle forskelle – af staten, amterne og kommunerne, og det har hjulpet. Dét er virkelig forebyggelse, der vil noget, og sådan betragter vi også det her lovforslag.

Herudover rummer lovforslaget nogle andre justeringer, bl.a. omkring vognmandserhvervet, og det er der mange der har talt om i dag.

Noget helt andet er, at landets kommuner samtidig får mulighed for at opkræve parkeringsafgifter, hvis de ønsker det.

På grund af den forøgede biltrafik har det været et ønske fra mange kommuner med stigende pladsproblemer at få den mulighed, og