

Endvidere udgør godstransporten i sig selv en betydelig økonomisk sektor, der bidrager til beskæftigelse, produktion og eksport.«

Sådan står der altså i redegørelsen, som ministeren har skrevet under på, og som som sagt er udmærket.

Derfor kan det altså godt undre – i hvert fald mig, men forhåbentlig også andre – at det her forslag på en måde kriminaliserer et helt erhverv, og at man griber ind med nogle foranstaltninger, som man ikke bruger nogen som helst andre steder i nogen som helst andre erhverv. Og det er som sagt et erhverv, som opfattes som meget vigtigt og meget vitalt.

Lad os tage bestemmelserne om tilbagekaldelse af tilladelsen til at drive vognmandsforretning, hvis der sker overtrædelser ikke bare af godskørselsloven, men også af anden lovgivning. Det virker jo helt ude af proportioner.

Hvilke forhold er det, regeringen vil tilbyde godstransporterhvervet at arbejde under? For ingen andre brancher har jo så strenge bestemmelser i forbindelse med udførelse af et bestemt erhverv – ingen andre.

Jeg synes heller ikke, det er rimeligt at fjerne retten til at drive erhvervsvirksomhed, hvis anledningen til sanktionen slet ikke skyldes nogen handling fra vognmandens side. Så jeg vil gerne vide, hvorfor regeringen mener, at godstransporterhvervet også i den henseende skal have specielt hårde vilkår at drive virksomhed under.

Forslaget om skærpede sanktioner for lastbilers hastighedsovertrædelser er endnu et element.

Jeg kan egentlig ikke forstå, hvorfor denne samfundsgruppe skal staffes hårdere end andre grupper. Overtrædelser skal selvfølgelig straffes, men de skal ikke straffes hårdere eller urimeligt hårdt i forhold til andre.

Sagen er jo den, at hvis man har begået en forseelse som chauffør og mister kortet, er det en indskrænkning af ens erhvervsmuligheder, og det er jo også ret og rimeligt, hvis man overtræder lovgivningen, men det er ikke rimeligt, at den er skærpet i forhold til andre erhvervsgrupper.

Det er også forkert at begynde med så hårde sanktioner over for lastbilchaufførerne, når den øvrige trafik på mange omfartsveje i byerne i forvejen må køre langt hurtigere end lastbilerne.

Dér har vi jo sammen med Fremskridtspartiet og Venstre foreslået, at de på motorveje må

køre 10 kilometer hurtigere i timen, end det nu er tilladt på motorveje. Det er en forøgelse, som er blevet erklæret helt uproblematisk, for øvrigt også af embedsmændene i Trafikministeriet, og dér kan man jo tage konsekvensen af sin egen ekspertundersøgelse og fremlægge et samlet udspil på det område.

Vi vil også advare imod, at der flyttes så meget kompetence fra Vejtransportrådet til Færdselsstyrelsen.

Det samlede lovforslag er omfattende og indeholder mange konkrete forslag, og vi har blot trukket et par forslag og eksempler frem, som vi under ingen omstændigheder kan stemme for, men hvis vi skal slutte med at stemme for lovforslaget ved tredjebehandlingen, skal der meget gennemgribende ændringer til.

Afslutningsvis vil jeg sige, at vi som sagt er enige i sigtet: en øget trafikikkerhed; men de konkrete forslag viser, at man ikke altid bare skal foreslå noget og så håbe på, at det virker, for sådan fungerer det jo ikke i virkelighedens verden. Og jeg savner en række af de anbefalinger, som styregruppen er kommet med, for vi har på mange områder set, hvordan oplysning og information har en gavnlig effekt på færdselssikkerheden, og vi tror meget mere på forebyggelse frem for forbud.

Margrete Auken (SF):

Jeg synes, det er et flot forslag, ministeren kommer med her.

Det er selvfølgelig problematisk, at så mange ting er samlet på én gang, men de retter sig jo næsten alle sammen mod det problem, som vi længe har kendt, og som vi længe har diskuteret, men som der åbenbart først nu er vilje til for alvor at gøre noget ved, nemlig det helt uforholdsmæssigt store antal ulykker, der er med tunge køretøjer.

Det er lidt barokt at høre Venstres og De Konservatives ordførere stå her og tale om vognmandsvirksomhederne, som om de alle sammen er dybt kriminelle og fuldstændig ude af stand til at opføre sig ordentligt, og at det derfor er meget diskriminerende over for dem, hvis man forlanger, at de skal opføre sig ordentligt.

Der findes faktisk hæderlige vognmænd. Det gør der. Der findes mennesker, som anstændigvis gerne vil have, at deres virksomhed udføres på ordentlige betingelser. Og det er utroligt, at Venstre og De Konservative skal køre en kampagne imod dem, som om der ikke var én