

Man er i Kommissionen godt klar over, at det kommer til at koste arbejdspladser. Og hvad man kun kan blive dårligt stemt til mode over, så har den italienske kommissær Monti den 30. december 1997 erklæret, at hvis der bliver problemer med beskæftigelsen i visse af de her områder, ja, så må man jo ind og se på statsstøttereglerne.

Det vil sige, at man ophæver det toldfri salg, skaber en masse problemer, giver en masse arbejdsløshed, og så er man efterfølgende parat til at udbetale statsliskud. Det er noget, den danske regering, det danske Folketing bør modsætte sig.

Jeg skal derfor fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

- »I anledning af de problemer, der kan opstå i kølvandet på afviklingen af det toldfri salg i EU, opfordrer Folketinget regeringen til
- at arbejde for en gennemførelse af den bebudede EU-undersøgelse af hele området vedrørende toldfri salg i EU og afskaffelsen af dette salg,
 - at alle spørgsmål vedrørende hvilke afgifter der skal betales på færgeruter og flyruter, når det toldfri salg er afskaffet, skal undersøges og bringes til enighed i EU,
 - at afviklingen af det toldfri salg i EU udskydes, indtil der foreligger en grundig EU-analyse af konsekvenserne og den praktiske tilrettelæggelse af den fremtidige afgiftsopkrævning.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 44).

Første næstformand (Ivar Hansen):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse. (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Gitte Seeberg (KF):

Jeg forstod hr. Kim Behnkes indlæg sådan, at man er i tvivl om Skatteministeriets beregninger på sigt er de korrekte beregninger, og det er der også andre der har rejst tvivl om.

Men sådan som jeg forstod hr. Behnkes indlæg, er hr. Behnkes største bekymring, at danskerne drikker mindre sprut. Er det korrekt forstået?

Første næstformand (Ivar Hansen):

Så går vi videre i talerrækken. Det er hr. Jacob Buksti.

Jacob Buksti (S):

Debatten om afvikling af det toldfri salg mellem EU-landene har nu bølget frem og tilbage gennem snart mange år. Også her i Folketinget har vi diskuteret det i snart mange sammenhænge: i Europaudvalget, i samråd, i Skatteudvalget og i flere spørgsmål her i salen. Holdningen fra et bredt flertal af partier har hele tiden været klar. Man har stået fast på den trufne beslutning om ophævelse af det toldfri salg pr. 1. juli 1999.

Ikke desto mindre har debatten fra flere sider kunnet efterlade det indtryk, at beslutningen ikke bare bør, men også kan laves om, og at det i givet fald afhænger af en beslutning i det danske Folketing og et udspil fra den danske regering. Men sådan er det jo ikke, og de pågældende påtager sig derfor et stort ansvar, dels ved at opbygge nogle forventninger, der ikke har rod i virkeligheden, og dels ved at legitimere, at de berørte interesser ikke har noget incitament til i tide at tilpasse sig den nye situation uden det toldfri salg.

Socialdemokratiet vedstår den holdning, som allerede blev fastlagt under den tidligere borgerlige regering, og som kom til udtryk gennem den enstemmige beslutning i EU's Ministerråd i 1991 om afvikling af det toldfri salg efter en ekstraordinær, meget lang tilpasningsperiode frem til midten af 1999, således at den danske særordning for spiritus og tobak kunne bibeholdes, en særordning, der senere er blevet forlænget og ændret, således at vi kan fastholde vores særlige rejsegodsbestemmelser om en 24-timers-regel frem til år 2003, men hvor det er en forudsætning, at det toldfri salg er afskaffet.

Regeringen og Socialdemokratiet arbejder derfor ud fra den forudsætning, at det toldfri salg ophører fra midten af 1999. Vi har særdeles svært ved at se, hvorledes beslutningen skal kunne ændres. Dels har kommissær Montis talsmand for nylig endnu en gang understreget, at Kommissionen ikke ser noget grundlag for at forlænge ordningen og derfor ikke har tænkt sig at komme med et nyt forslag. Desuden er der efter de oplysninger, der foreligger for os og den danske EU-repræsentation, endnu ingen medlemslande, der officielt har fremsat ønske om en forlængelse, og det har således ikke været drøftet på økofinmøder, men naturligvis foregår der diskussioner i en række lande.