

Svar (12/1 98)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):
Der henvises til min besvarelse af spørgsmål nr. S 911. Når udtalelsen fra Indenrigsministeriet og Justitsministeriet foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 913

Til udenrigsministeren (29/12 97) af:
Søren Søndergaard (EL):
»Vil ministeren oplyse, om menneskerettighedssituationen i Algeriet efter regeringens opfattelse er så tilfredsstillende, at man kan udelukke, at personer, som er flygtet herfra, f.eks. som blinde passagerer, kan have et reelt behov for beskyttelse?«

Svar (12/1 98)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):
På foranledning af spørgsmålet har Udenrigsministeriet rettet henvendelse til Indenrigsministeriet, der har oplyst følgende:

»Det er Udlændingestyrelsen og Flygtninge-nævnet, der uafhængigt af regeringen træffer afgørelse om asyl. Udlændingestyrelsen og Flygtninge-nævnet har oplyst, at menneskerettighedssituationen i Algeriet og i mange andre lande ikke er så tilfredsstillende, at det kan udelukkes, at der kan være personer derfra, som er individuelt og konkret forfulgt på en sådan måde, at de kan have et reelt behov for beskyttelse.«

Jeg kan henholde mig til denne udtalelse.

Spm. nr. S 941

Til trafikministeren (2/1 98) af:
Søren Søndergaard (EL):
»Kan ministeren bekræfte, at det er helt afgørende for at få de mange udenlandske skibe, som dagligt går gennem Storebælt til at melde sig til VTS-centret, at dette center fremstår som en civil institution og ikke som en afdeling af det danske militær?«

Begrundelse

Der henvises til oplysninger i Fyns Amts Avis fredag den 2. januar 1998.

Svar (12/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Forsvarsministeriet, der har oplyst, at de oplysninger, det enkelte fartøj afkræves ved passage af Storebælt, er fastsat af Søfartsstyrelsen i en særlig bestemmelse af 7. marts 1997, hvilken jeg vil sørge for at spørgeren får tilsendt et kopi af.

I henhold til bestemmelsens punkt 7, procedure, skal følgende skibe deltage i meldesystemet inden for VTS-området:

- Alle skibe på 50 BT og derover.
- Alle skibe med en mastehøjde på 15 meter og derover.

Forsvarsministeriet har endvidere oplyst følgende:

»Oplysningerne, der i øvrigt er mere omfattende, end de oplysninger, som forsvaret har behov for i forbindelse med overvågning af søterritoriet generelt, skal afgives pr. radio ved indsejling i VTS-området.

VTS-centrets organisatoriske tilknytning har derfor ikke indflydelse på den praktiske gennemførelse af VTS-opgaven i Storebælt.

Det kan endvidere oplyses, at stillingen som leder af centret, der forestår overvågningen af VTS-området, skal besættes med en civil chef, og at det er bemandet med civile navigatører.«

Spm. nr. S 942

Til trafikministeren (2/1 98) af:
Søren Søndergaard (EL):
»Har ministeren eller Trafikministeriet på nogen måde været orienteret om eksistensen af »Udkast til samarbejdsaftale KGM-VTS«, og hvordan har man i bekræftende fald reageret?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 941.