

værdiens progressionsgrænse, således at progressionsgrænsen efter forslaget i 1998 vil være 2.150.000 kr. (Lovforslag nr. L 157).

Efter lovforslaget skal loven træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og have virkning fra og med indkomståret 1998.

Spm. nr. S 1010

Til miljø- og energiministeren (8/1 98) af:

Anni Svanholt (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt de oplysnings- og Devra Davies, World Resources Institute har fremlagt angående sundhedsskader som følge af små partikler fra kulfyring, også er relevante for danske forhold, dvs. om der er væsentlige mængder af små partikler, der passerer kraftværkernes partikelfiltre?«

Begrundelse

Som det bl.a. fremgik af Politiken den 10. december 1997, har Devra Davis, World Resources Institute fremlagt resultater angående sundhedsskader som følge af små partikler fra kulfyring, som virker særdeles foruroligende. Det kan ses som en bekræftelse på Miljøstyrelsens miljøprojekt nr. 352, 1997 om trafikluftforurening, hvor det også er de små partikler, der tegner sig for de største sundhedsskader. Men da denne koncentrerede sig om trafik, var der af gode grunde ikke noget om kulfyring.

Når vi får at vide, at partikelfiltrene på danske kulfyringsanlæg fjerner 98 eller 99 pct. af partiklerne, er der formodentlig tale om vægtprocent. Det kunne dække over, at de små partikler i langt større omfang slap igennem filtrene.

Svar (19/1 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»De partikelfiltre hovedsageligt i form af elektrofiltre, der er installeret på de danske kulfyrede kraftværker, har en udskilningsgrad i størrelsesorden 98% – 99%. Udskilningsgraden er bl.a. afhængig af partikelstørrelsen, idet

udskilningsgraden generelt øges ved stigende partikelstørrelse. Endvidere er et antal kulfyrede kraftværker forsynet med afsvovlingsanlæg, der ud over at begrænse SO₂ emissionen tillige mindsker partikelemissionen yderligere.

Resultatet af de luftkvalitetsmålinger, der foretages i danske byer, viser, at niveauet af svævestøv har været svagt faldende i de seneste 10 – 15 år, og at niveauet ligger 30 – 50% under de nugældende grænseværdier for udeluftens indhold af partikler, der er fastsat i EU.

Den luftforurening fra de kulfyrede kraftværkers høje skorstene, der ikke opfanges af rensningsforanstaltningerne, spredes meget effektivt med vinden. Dette er ikke tilfældet for de lave kilder som vejtrafik.

En af de væsentligste kilde til partikelforurening i byerne – og dermed også et af de vigtigste indsatsområder – er således trafikken.

Med de skærpede krav, der løbende stilles til partikelforurening fra dieselmotorer, forventes det, at der på trods af den stigende trafikbelastning vil ske mere end en halvering af partikelforureningen fra vejtrafikken inden år 2010.

Hertil kommer, at der blandt interesserede lande inden for EU er åbnet op for en diskussion af, om der er behov for en revision af de hidtidige procedurer for fastsættelse af udstødningsnormer for dieseldrevne køretøjer, herunder om man bør inddrage partikelstørrelsen.»

Jeg har den 22. december 1997 oversendt Miljøstyrelsens redegørelse vedrørende partikelforurening fra dieseldrevne motorkøretøjer til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg. Heraf fremgår det, at jeg vil vende tilbage til udvalget om fremtidige initiativer på baggrund af de udredninger, som omtales i redegørelsen.

Ad spm. nr. S 139

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peder Sønderby stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 1026, lød således:

Til justitsministeren (16/10 97) af:

Peder Sønderby (V):

»Hvilke muligheder er der i retsplejeloven for at varetægtsfængsle, hvor flere personer i for-