

løb kan således ikke skitseres på nuværende tidspunkt.

### Spm. nr. S 1011

Til indenrigsministeren (8/1 98) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren redegøre for den løn, bestyrelses honorarer, frynsegoder m.v., som hver enkelt af de syv borgmestre i Københavns Kommune modtager?«

### Svar (16/1 98)

**Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):**

Da Indenrigsministeriet ikke er i besiddelse af så detaljerede oplysninger, som en besvarelse af spørgsmålet kræver, har jeg i dag anmodet Københavns Kommune om en udtalelse i anledning af spørgsmålet.

Når Københavns Kommunes udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage med en besvarelse af det stillede spørgsmål.

### Spm. nr. S 1035

Til justitsministeren (9/1 98) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Finder ministeren, at trafikministeren havde hjemmel til i bekendtgørelse om taxakørsel m.v. af 16. december 1997 at kræve, at taxachauffører skulle have dansk indfødsret eller statsborgerskab i et EU-land?«

### Svar (14/1 98)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har i et notat af 13. januar 1998, der vedlægges (ikke optrykt her), anført, at der næppe i taxiloven, herunder i den generelle bestemmelse i lovens § 8, stk. 1, om bortfald eller ophør af tilladelser eller godkendelser, eller lovens forarbejder kan antages at være det fornødne sikre hjemmelsgrundlag for et så vidtgående krav som et krav om dansk indfødsret for taxichauffører.

I notatet er det endvidere anført, at det, hvis denne opfattelse lægges til grund, følger heraf, at der ikke efter gældende ret kan stilles krav om dansk indfødsret for taxichauffører, og at det derfor ikke er nødvendigt at ændre taxiloven for at sikre, at herboende udlændinge kan godkendes som taxichauffører. Det følger endvidere heraf, at bekendtgørelsen om taxikørsel kan ændres, således at henvisningen i bekendtgørelsens § 35, stk. 1, til taxilovens § 3, stk. 1, nr. 1, der angår dansk indfødsret, udgår.

Trafikministeriet har oplyst, at ministeriet vil ændre bekendtgørelsen om taxikørsel, således at kravet om indfødsret for chauffører udgår.

### Spm. nr. S 958

Til fødevareministeren (6/1 98) af:

**Kim Mouritsen (V):**

»Hvad er begrundelsen for, at fiskere med licens til muslingefiskeri ikke må deltage i andet fiskeri?«

### Svar (14/1 98)

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):**

Deltagelse i en række fiskerier kan kun finde sted, hvis fartøjets ejer har en særlig tilladelse. Det fremgår af tilladelsen, hvilke andre fiskerier der må drives samtidig med det fiskeri, som tilladelsen vedrører. Af hensyn til fordelingen af de samlede fiskerimuligheder er udgangspunktet dog, at der ikke samtidig må drives andre fiskerier.

Muslingefiskeriet i Limfjorden er forbeholdt en fast kreds af fartøjer. Der er stor interesse fra andre fartøjsejere om at komme ind i muslingefiskeriet. Samtidig er muslingefartøjernes mulighed for at deltage i andre fiskerier begrænset.

Fødevareministeriet blev i slutningen af 1997 bekendt med, at et større antal muslingefartøjer ønskede at udvide aktiviteterne ved også at indgå i sildefiskeriet i Limfjorden fra starten af 1998. Dette ønske har sammenhæng med, at muslingefiskeriet i Limfjorden er midlertidigt indstillet i starten af året. Fiskerne er derfor interesserede i alternative fiskerimuligheder.

Sildefiskeriet i Limfjorden er imidlertid forbundet med visse problemer. Fiskeriet har hidtil været drevet af et mindre antal fartøjer. I