

**Tabel 2. Mål 2-støtte til Lolland fra EUs Regionalfond (mio. kr.)**

	1994-1996	1997-1999
Afsat tilskud	52,7	70,0

**2. Mål 3-støtte**

I indeværende periode er Lolland ligeledes omfattet af mål 3 (Formålet med mål 3 er bekæmpelse af langtidsledighed og erhvervs-mæssig integration af unge og særligt udsatte grupper). Dette er et landsdækkende program, der er regionaliseret (amtsbasis), og hvor der afsættes beløb til regionerne i relation til ledighedstal. Tallene for Lolland i tabel 3 viser, hvor meget der faktisk er givet til ansøgende projekter.

**Tabel 3. Mål 3-støtte fra EUs Socialfond (mio. kr.)**

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Amtet	13,4	13,7	14,8	15,9	16,2	17,8
heraf Lolland	3,6	3,5	3,6	4,9	4,9	n.a.

**3. 3. Mål 5b-støtte**

Lolland er som sådant ikke omfattet af mål 5b, men en række småøer i Storstrøms Amt – Femø, Fejø og Askø – er udpeget som mål 5b områder (Tilvejebringelse af en mere alsidig økonomisk struktur i landdistrikterne). På Fejø og Askø er der givet tilsagn om støtte til mål 5b projekter vedrørende udvikling og fornyelse i frugtplantager til i alt 6.545.000 kr., hvoraf Askø har modtaget 370.000 kr.

4. Strukturfondsstøtte i de forskellige regioner i EU ydes i henhold til EU's strukturfondsforordninger efter ens retningslinier, som er klassificeret afhængigt af de enkelte områders udviklingsniveau.

I strukturfondssammenhæng er Lolland på grund af områdets industrielle og beskæftigelsesmæssige tilbagegang et mål 2-område. Da Lolland er økonomisk hårdt ramt af tilbagegangen, er Lolland dog et såkaldt prioriteret område, hvor virksomhedsprojekter må støttes med op til 25% i modsætning til almindelige støtteberettigede områder under mål 2, hvor støtten maksimalt må være 17% af de samlede projektomkostninger.

Storbritannien har også mål 2-områder. Støtten varierer mellem 20 og 30% af de samlede projektomkostninger afhængigt af, om områ-

derne er definerede som almindelige eller prioriterede områder.

Irland modtager kun støtte under mål 1.

**5. Fremtidige vilkår**

Forhandlingerne om strukturforanstaltningernes fremtidige indretning forventes påbegyndt under det britiske formandskab i foråret 1998, når Kommissionens forslag foreligger.

Kommissionen fremlagde i juli 1997 »Dagsorden 2000«, der indeholder Kommissionens oplæg til revision af strukturfondenes virke for perioden år 2000-2006.

Kommissionen lægger op til en nedskæring af antallet af mål fra 7 til 3. Det nye mål 1 retter sig fremdeles mod regioner med et BNP pr. capita under 75% af EU-gennemsnittet. Det nye mål 2 rettes mod regioner ramt af økonomiske og sociale problemer som følge af strukturændringer. Mål 3 er horisontalt og rettes mod en opgradering af de menneskelige ressourcer mhp. øget beskæftigelse. Forslag til præcise støttekriterier for mål 2 og 3 er endnu ikke fremlagt.

Det er således ikke på nuværende tidspunkt muligt at oplyse, hvilke vilkår for støtte fra strukturfondene, der vil være gældende for Lolland i fremtiden.

**Spm. nr. S 855**

Til trafikministeren (17/12 97) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren tage initiativ til at få ændret EU-direktivet om køre/hviletidsbestemmelser for transportbranchen til helt klare og enkle regler, så der opnås større sikkerhed ved aflæsning af køreskiver?«

**Begrundelse**

I en undersøgelse fra Institut for Transportanalyse i Padborg har det vist sig, at et panel af vognmænd, chauffører og politifolk kom frem til helt vidt forskellige resultater, da de blev bedt om at aflæse et sæt 100 pct. ens køreskiver. For politifolkene, som havde mulighed for at bruge deres tekniske hjælpemidler og originaldiagrammer, var der udsving på op til 1 time og 28 minutter.