

ninger, der eventuelt måtte vise sig nødvendige i forbindelse med svingbroen.

Samtidig mener jeg dog, at der er gode grunde til at afvente, om der stadig opstår problemer, når indkøringsproblemerne er elimineret og lystbådehavnen flyttet, før der tages stilling til, om yderligere sikkerheds- og advarselsforanstaltninger er nødvendige. Vejdirektoratet har da også i et brev til Næstved Kommune oplyst, at man er indstillet på at tage sagen op igen, hvis der mod forventning skulle være trafikikkerhedsmæssige problemer efter indkøringsperioden.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at broen fremover kun forventes åbnet 1-2 gange i døgnnet, og at den typiske åbning tager mellem 5 og 6 minutter. Dette er i overensstemmelse med Vejdirektoratets forventninger og vil ikke give anledning til væsentlige trafikgener. Det vil således være yderst sjældent, at trafikken generes af åbningerne. Skulle der alligevel opstå gener, kan man overveje at indføre restriktioner, eventuelt i form af forbud mod gennemsejling i myldretiden.

Spm. nr. S 923

Til udenrigsministeren (29/12 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Hvor meget har Lolland modtaget i EU-tilskud hidtil, og hvilke vilkår kan området forvente i fremtiden?«

Begrundelse

At dømme efter de seneste beslutninger og planer i kølvandet på Amsterdam-Traktaten vil de danske områder, som hidtil har modtaget henholdsvis EF- og EU-støtte skulle påregne helt eller delvis at miste dette i løbet af få år. I modsætning til Nordjylland, der har en storby som »buffer«, er det lollandske område anderledes stillet, og kan vel nærmest ligestilles med landområder i Irland, Skotland eller Wales.

På denne baggrund ønskes en skematisk opstilling, hvoraf fremgår, hvor meget der er ydet til Lolland i de foregående år, samt hvor meget der vil blive ydet i de kommende år, herunder hvilken kompensation for ophørte

støtteordninger regeringen forestiller sig efter Amsterdam. Endelig ønskes en sammenligning med støtteprincippet for Lolland og principperne for tilsvarende områder i England og Irland.

Svar (12/1 98)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Lolland er et støtteberettiget område under EU's strukturfonde (Socialfonden og Regionalfonden) og modtager i medfør heraf følgende EU-tilskud:

1. Mål 2-støtte:

I indeværende strukturfondsperiode (1994-99) er Lolland omfattet af mål 2 under strukturfondene (regionalt program til økonomisk omstilling i regioner, der hårdt ramt af industriel tilbagegang).

Fra Arbejdsministeriet er modtaget følgende tal. Første linie i tabel 1 angiver (i mio. kr.) det beløb, der er afsat i det regionale program fra Socialfonden, og anden linie det faktiske eller forventede forbrug, det vil sige beløb, der enten er aflagt regnskab for, eller hvor der er givet tilsgagn til enkeltprojekter.

Tabel 1. Mål 2-støtte til Lolland fra EUs Socialfond (mio. kr.)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Afsat tilskud	6,0	6,3	6,7	10,6	11,0	11,4
Regnskab bevilget	0	1,3	2,4	2,6	12,3	11,4

Som det fremgår har der i 1994-97 været et stort underforbrug. De uforbrugte midler, i alt 11,8 mio. kr. er overført til perioden 1997-99, hvorfor de årlige beløb her er blevet væsentligt højere. Dette indebærer, at totalbeløbet for de seks år er på 41 mio. kr. Endelig bemærkes, at der løbende kan ske overflytning af uforbrugte midler, og at det vil være muligt at anvende eventuelle resterende beløb i år 2000.

Tabel 2 nedenfor angiver, hvor meget der er afsat i støtte til Lolland fra Regionalfonden under mål 2 i kroner (1994-priser og ved kurs 1 ECU = 7,53 kr).