

aldersgruppe, d.v.s. 20 – 35 år, og det forudsættes, at de pågældende allerede er i arbejde.

Spørgsmålet om en udvidelse af Nordjob-ordningen til også at omfatte unge fra Baltikum har været drøftet i embedsmandskomiteen for arbejdsmarkeds- og arbejdsmiljøpolitik, hvor der var en positiv indstilling til en udvidelse. Den vil dog ikke være realistisk inden for de nuværende økonomiske rammer for projektet, der udløber med udgangen af år 2000. Hertil kommer problemerne med at skaffe tilstrækkelige sommerjobs. Der har under Nordjob-ordningen i de seneste 10 år været et betydeligt misforhold mellem udbud og efterspørgsel. I perioden 1985-95 har således 59.938 unge fra de nordiske lande søgt om sommerjobs. Heraf har det alene været muligt at skaffe jobs til 8.945.

Spm. nr. S 922

Til trafikministeren (29/12 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren drage omsorg for, at Vejdirektoratet ikke undslår sig for at betale for de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, herunder advarselsforanstaltninger m.v., i forbindelse med svingbroen på omfartsvejen ved Næstved?«

Begrundelse

På baggrund af konkrete episoder har der fra flere sider været rejst spørgsmål om sikkerhedsforanstaltningerne i forbindelse med omfartsvejen og den tilhørende svingbro ved Næstved. Spørgeren har tidligere peget på problemstillingen i et brev til vejdirektøren, som imidlertid ikke mener, der er noget egentligt problem. Dette standpunkt har Vejdirektoratet også forfægtet i forhandlinger med repræsentanter fra Næstved Kommune. Alligevel er politiet og de lokale myndigheder – både i amt og kommune – meget utrygge ved, at der ikke foretages det nødvendige for at advare trafikanterne, ligesom der også stilles spørgsmålstegn ved brovagtens arbejdsvilkår. Man frygter desuden, at Vejdirektoratet vil undslå sig for at betale efter 1. januar 1998 på grund af den nye vejbestyrelseslov (jf. Næstved Tidende den 27. december 1997).

Spørgeren kan ikke forestille sig, at Vejdirektoratet på den måde vil »løbe fra regningen«. Spørgeren går ud fra, at ministeren vil bekræfte, at der dels skal findes en sikkerhedsmæssig løsning, som de implicerede myndigheder og eksperter kan være enige om, og dels at Vejdirektoratet selvfølgelig vil betale for alle de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, inden staten afleverer projektet til de lokale myndigheder.

Svar (13/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I begrundelsen for spørgsmålet peges på to principielt forskellige problemstillinger, dels sikkerheds- og advarselsforanstaltningerne for trafikanterne på omfartsvejen, dels arbejdsvilkårene for brovagten.

Jeg kan slå fast, at Vejdirektoratet naturligvis vil efterkomme Arbejdstilsynets afgørelser vedrørende brovagtens arbejdsvilkår.

Som sikkerheds- og advarselsforanstaltninger for trafikanterne på omfartsvejen er der på begge sider af broen etableret bomanlæg og røde stopplanter, der skal aktiveres, før broen kan åbnes, ligesom der 150 m før disse anlæg er etableret røde stopplanter. Disse foranstaltninger sikrer, at trafikken stoppes, før broen åbnes.

Næstved Kommune og Næstved Politi har fremsat ønske om, at der yderligere ved rundkørslerne øst og vest for svingbroen etableres trafikorienteringsanlæg, der kan aktiveres, når broen er åben. Herved kan trafikken ledes gennem Næstved by, så trafikken ikke hober sig op på omfartsvejen ved lange broåbninger eller ved brostop.

Efter åbningen af svingbroen har der været nogle mindre indkøringsproblemer, ligesom broen oftere end forventet har måttet åbnes for lystsejlere. Årsagerne hertil er dels et problem med den hydrauliske styring af broen, som nu er afhjulpet, dels at lystbådehavnen ikke er blevet flyttet til den anden side af broen. Næstved Kommune, der skulle forestå flytningen, er nu i færd med at bringe dette på plads, hvorefter der ikke længere vil være behov for at åbne broen i samme omfang som hidtil.

Det er min opfattelse, at Vejdirektoratet, uanset at omfartsvejen nu er overgået til bestyrelse af Storstrøms Amt, må afholde udgifterne til de yderligere sikkerheds- og advarselsforanstalt-