

Folketinget har med omlægningen af vægtafgiften for nye biler til en grøn ejeravgift med virkning fra sommeren 1997 forøget forbrugernes incitament til at vælge biler med højere energieffektivitet, fordi afgiftens størrelse bestemmes af bilernes energiforbrug. Endvidere har Færdselsstyrelsen under Trafikministeriet indgået en aftale med brancheorganisationerne om, at oplysninger om bilernes energiforbrug skal fremgå af salgs- og markedsføringsmateriale, hvilket yderligere fremmer forbrugernes opmærksomhed om energieffektiviteten. I forbindelse hermed har Færdselsstyrelsen udarbejdet en pjece, som indeholder oplysninger om bilernes brændstofforbrug. Jeg kan oplyse, at Færdselsstyrelsen netop har genoptrykt pjecen, der i første oplag var trykt i 150.000 eksemplarer, hvilket vidner om en betydelig interesse hos forbrugere.

I relation til planlægningsmæssige hensyn, oplyses det fra Miljø- og Energiministeriet, at detailhandelsændringen i planloven medfører, at bilafhængigheden i forbindelse med indkøb kan blive mindre. Endvidere oplyses det, at det i forbindelse med behandlingen af amternes regionplanforslag i 1997 er søgt at begrænse arealudlæg til byformål og dermed bremse fortsat byspredning. I Hovedstadsområdet har regeringen medvirket til at sikre, at kontorarbejdspladser og servicefunktioner lokaliseres i forbindelse med den kollektive trafik. Miljøstyrelsen har igangsat en evaluering af Bytrafikprojektet (1992-1995) og de deraf følgende miljø- og trafikhandlingsplaner. Resultaterne af denne evaluering vil give et forbedret grundlag for at vurdere mulighederne for anvendelse af fysisk planlægning i forbindelse med reduktion af bl.a. transportsektorens CO₂ udslip.

Med hensyn til fremme af den kollektive trafik tages der løbende initiativer, som medvirker til at forbedre den kollektive trafiks konkurrenceevne. Åbningen af den faste forbindelse over Storebælt i 1997 har medført en kraftig vækst i antallet af togrejsende i øst-vest trafikken, bl.a. på bekostning af flytrafikken.

Som bekendt er bus-tog samarbejdet igangsat i efteråret samtidig med takstnedsættelsen og udvidelsen af børnerabatten. Endvidere gennemføres der på busområdet med støtte fra Trafikministeriets Trafikpulje løbende forsøgs- og udviklingsprojekter med henblik på at fremme udviklingen af et effektivt og fleksibelt kollektivt trafikudbud, som kan udgøre et alterna-

tiv til mere energiforbrugende transportformer, herunder fly og biler.

På baneområdet er der i forbindelse med supplementsaftalen af 24. oktober 1996 truffet principbeslutning om en række investeringer, som medvirker til at fremme togtransportens konkurrenceevne, herunder fremrykning af køb af 112 nye S-tog og endelig beslutning om etablering af dobbeltspor på Frederikssundsbanen. I den foregående folketingssamling vedtog Folketinget projekteringslov vedrørende baneudretning i Østjylland og kapacitetsudvidelse på Sjælland, hvilket – under forudsætning af at projekterne igangsættes – vil forbedre mulighederne for effektiv togdrift, der udgør den væsentligste forudsætning for fremme af person- og godstransport på skinner. Endvidere er der i forbindelse med supplementsaftalen skabt rammer for organisatoriske ændringer på jernbaneområdet, som fremmer mulighederne for udvikling af konkurrencedygtig jernbanetransport. I det forslag til ny jernbanelov, som regeringen har fremsat i slutningen af 1997, spiller hensynet til udvikling af effektiv jernbanedrift tilsvarende en central rolle.

Finansudvalget har i efteråret 1997 tiltrådt anskaffelsen af 13 EG-godslokomotiver (2-strøms). Anskaffelsen er et led i bestræbelserne på at flytte så meget som muligt af den øgede godstransittrafik, der forventes gennem Danmark som følge af åbningen af den faste forbindelse over Øresund, til jernbanen.

Med hensyn til fremme af cykeltrafik i byer kan det oplyses, at en ikke uvæsentlig del af midlerne fra Trafikministeriets Trafikpulje er anvendt til forskellige projekter på cykelområdet, herunder medfinansiering af anlæg af cykelstier, projekter vedrørende samspil mellem kollektiv trafik og cykler, mv. I 1995 og 1996 er der således brugt ca. 35 mio. kr. fra Trafikpuljen hertil foruden de beløb, som kommuner og amter har bidraget med til projekternes gennemførelse. I 1997 blev der afsat ca. 18 mio. kr. til cykelprojekter. Hertil kommer, at der i de senere år er anvendt betydelige midler på etablering og udbygning af cykelstier langs statsvejnettet. I 1997 var der således afsat ca. 54 mio. kr. på Finansloven hertil.

Med hensyn til fremme af coastertransport kan det oplyses, at regeringen i 1996 fremlagde en handlingsplan »Nærskibsfast – Transport fra dør til dør«. Som opfølgning herpå har regeringen i 1997 igangsat et arbejde, der har til formål at etablere et operationelt grundlag for opstil-