

dure eller pålægge ordregiveren at lovliggøre udbudsforretningen. Derimod kan nævnet ikke behandle krav om erstatning.

Klager vedrørende statslige institutioners overholdelse af udbudscirkulæret behandles af Udliciteringsrådet.

Udliciteringsrådet har ikke samme kompetence som Klagenævnet for Udbud. Udliciteringsrådet kan i henhold til Finansministeriets retningslinjer for Udliciteringsrådets virksomhed orientere den pågældende minister og finansministeren ved en alvorlig overtrædelse af cirkulærets regler. Finder rådet, at cirkulærets bestemmelser i øvrigt ikke er opfyldt, kan dette meddeles til den pågældende institution. Rådet kan endelig offentliggøre en udtalelse, hvis det skønnes, at sagen har en ikke ubetydelig interesse i offentligheden, eller hvis rådet skønner, at en sådan offentliggørelse vil fremme overholdelsen af cirkulæret.

Både Klagenævnet for Udbud og Udliciteringsrådet kan behandle klager vedrørende overtrædelser i forbindelse med selve udbudsforretningen og overtrædelser i licitationsperioden.

Spm. nr. S 973

Til socialministeren (6/1 98) af:

Eva Fatum (S):

»Er det rigtigt, at ændringerne i Lov om social service, som træder i kraft den 1. juli 1998, ikke kommer til at påvirke de aftaler, som kommuner og amter har indgået med trafikskaberne om særlige nedsatte priser for pensionister?«

Begrundelse

Det fremgår af lov nr. 454 af 10. juni 1997 om social service, at der med virkning fra 1. juli 1998 alene gives kommunerne mulighed for at yde tilskud til individuel transport til personer, som på grund af varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportmidler. Hermed bortfalder muligheden for at yde tilskud til befordring med offentlige transportmidler.

I nogle kommuner forlyder det, at kommunerne/amterne på den baggrund vil opsige aftalerne med trafikskaberne, hvorved den

særlige rabatordning for pensionister bortfalder. Et af argumenterne skulle angiveligt være, at kommunerne efter den 1. juli 1998 ikke længere vil modtage penge til tilskud til offentlig transport via bloktilskuddene.

Svar (15/1 98)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Det er korrekt, at ændringerne i § 103 i lov om social service, der afløser bistandslovens § 61, ikke påvirker de aftaler som kommuner og amter har indgået med trafikskaberne om særlige nedsatte priser for pensionister.

Trafikskaberne/amterne og kommunerne har i fællesskab etableret forskellige rabatordninger, og der er derfor forskel på såvel, hvorledes rabatordningerne i praksis er gennemført som størrelsen af rabatten i de enkelte dele af landet.

Disse aftaler har intet med bistandsloven at gøre, da der ikke i den sociale lovgivning er fastsat regler om særlige rabatordninger for personer, der modtager social pension.

Aftalerne med trafikskaberne, der hører under Trafikministeriet, bliver på ingen måde berørt af revisionen af bistandsloven, men kan fortsætte som hidtil.

Bestemmelsen i bistandslovens § 61, om kommunernes mulighed for at give tilskud til pensionister til kollektiv transport, er behovsbestemt, hvilket vil sige at den enkelte pensionist visiteres til tilskud efter en konkret individuel vurdering af behovet.

Denne ordning er således en særlig ordning for dårligt stillede pensionister. Bestemmelsen har ikke noget at gøre med generelle rabatordninger. Tværtimod kan pensionister der har en generel rabatordning samtidig få et individuelt tilskud over bistandslovens § 61.

I lov om social service erstatter § 103 den nugældende § 61 i bistandsloven. I § 103 er der ganske vist ikke længere mulighed for at kommunen kan give individuel tilskud til kollektiv transport. Men det er uden betydning. Den samme støtte vil nemlig fra den 1. juli 1998 kunne gives efter blandt andet § 17 i lov om social pension.

Pensionisterne er således ikke efter den nye lov om social service stillet dårligere end tidligere, idet der som nævnt stadig efter andre bestemmelser i den sociale lovgivning er mulighed for at få hjælp til kollektive befordrings-