

ge sagen og om nødvendigt at give instruktioner om løsning af opgaven.

Forsvarsministeriet anmodede derfor den 28. november 1997 Forsvarskommandoen om status i VTS-sagen.

Som bilag vedlægges kopi af Forsvarskommandoens skrivelse af 1. december 1997 vedrørende status i VTS-sagen til Forsvarsministeriet.

Bilag

Forsvarskommandoen 1. december 1997
Postboks 202
2950 Vedbæk

1. Forsvarsministeriet har ved ref. anmodet om status i sagen vedrørende Vessel Traffic Service (VTS) for Storebælt, navnlig for så vidt angår radarbilledets kvalitet og radartracking.

2. A/S Storebæltsforbindelsen (SBF) accepterede den 14. november 1996 leverandøren GEC-Marconi aflevering af det permanente VTS-system til skibstrafiksystemet VTS-Storebælt, desuagtet dette blev frarådet af såvel Søværnets Materielkommando (SMK) som Søværnets Operative Kommando (SOK). Det permanente VTS-system til VTS-Storebælt har efterfølgende i foråret 1997 i forbindelse med afprøvning af VTS-systemet ikke levet op til kravspecifikationerne. Specielt for så vidt angår radarbilledets kvalitet og radartracking har VTS-systemet ikke kunnet anvendes til løsning af VTS-opgaver. SBF har, siden den megen presseomtale i foråret og efterfølgende drøftelser i Folketingets Trafikudvalg, arbejdet sammen med GEC-Marconi på at forbedre VTS-systemets funktionalitet.

3. Status for det permanente VTS-system til VTS-Storebælt er d.d., at SBF den 14. november 1997 formelt overtog VTS-systemet, og at garantiperioden fra GEC-Marconi udløb samme dato. De i forbindelse med SBF/GEC-Marconi-kontrakten udestående fejl og mangler, med undtagelse af radarbilledets kvalitet og radartracking, er alle rettet. Der er imellem SBF og GEC-Marconi indgået en tillægsaftale (Radar Data Link Expansion) for levering af et Link-system til overførsel af radarbilledet fra sensorstationerne til VTS-centret på Flådestation Korsør (FLS KOR) med henblik på forbedring af radarbilledets kvalitet og i denne forbindelse at gennemføre en Software-mæssig ændring til forbedring af radartracking-funk-

tionen. Levering af Link-systemet er fastsat til den 15. marts 1998. Radarbilledet af tracking-funktionen er således indtil ibrugtagning af Link-systemet stadig af en sådan kvalitet, at VTS-opgaven ikke kan løses fuldt ud fra VTS-centret på FLS KOR.

VTS-centret forventes derfor ikke ibrugtaget til operativt brug før efter levering og godkendelse af Link-systemet. Dato for operativ ibrugtagning af VTS-centret er p.t. den 1. april 1998. Indtil denne dato vil VTS-Storebælt dog i perioder operere fra VTS-centret i Korsør med henblik på en operativ afprøvning af systemet. VTS-faciliteterne på Sprogø vil i disse perioder være klar til at overtage VTS-opgaven.

e.b.

K.B. Jensen

Kommandør

Chef for Ledelsessekretariatet

Spm. nr. S 995

Til kulturministeren (7/1 98) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren på baggrund af det grove hærværk på Den Lille Havfrue overveje at få vores kulturelle klenodier, herunder Den Lille Havfrue, bedre sikret for at forebygge eventuelt kommende hærværk?«

Begrundelse

På baggrund af hærværket mod Den Lille Havfrue på Langelinie er spørgeren interesseret i at vide, om ministeren er af den opfattelse, at vore kulturelle klenodier i det hele taget er godt nok sikret. Det er spørgerens opfattelse, at hærværket på Den Lille Havfrue er så groft, og at det endnu engang er ren vandalisme over for en af Danmarks betydeligste nationale klenodier, som turister fra hele verden kommer for at bese.

Svar (14/1 98)

Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):

Jeg kan oplyse, at det er en vigtig opgave for de statslige institutioner m.v., der råder over kulturelle klenodier, at sørge for, at disse klenodier