

HT har yderligere oplyst, at advarselssystemet nu vil blive kombineret med automatisk nedlukning af motoren, så bussen i sådanne situationer ikke kan køre videre for egen kraft.

HT har i sagens anledning tilkendegivet, at HT ikke accepterer nogen form for tvivl omkring gasbussernes sikkerhed. HT henviser således til, at HT's bestyrelse på et møde den 17. december 1997 har krævet ubetinget sikkerhed for passagererne i gasbusserne. Bestyrelsen har forlangt en uvildig teknisk gennemgang af disse busser, som vil blive iværksat umiddelbart.

Folketinget er blevet gjort bekendt med beslutningen om etablering af det nævnte data-link-system i min besvarelse af 24. oktober 1997 af spørgsmål S 172, i min besvarelse af 13. november 1997 af spørgsmål S 363 samt i min besvarelse af 6. november 1997 af spørgsmål 10 (Alm. del – bilag 13) fra Folketingets Trafikudvalg.

Jeg vil fremsende en kopi af Forsvarskommandoens brev af 1. december 1997 til Forsvarsministeriet til Folketingets Trafikudvalg.

#### Spm. nr. S 962

Til trafikministeren (6/1 98) af:

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om det skyldes ministerens manglende kendskab til den interne rapport fra Forsvarsministeriet om VTS-systemet, at Folketinget ikke er blevet orienteret om denne og i benægtende fald, om ministeren finder det acceptabelt, at en så afgørende rapport ikke kommer til ministerens kendskab, og hvad ministeren agter at gøre i den anledning?«

#### Spm. nr. S 963

Til trafikministeren (6/1 98) af:

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

»Hvordan er ministerens stilling til konklusionerne i Forsvarskommandoens rapport om VTS-systemet?«

#### Svar (14/1 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg finder ingen anledning til at anfægte konklusionerne i den nævnte rapport.

#### Svar (14/1 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg forudsætter, at spørgeren med »den interne rapport fra Forsvarsministeriet om VTS-systemet« henviser til Forsvarskommandoens brev af 1. december 1997 til Forsvarsministeriet om status vedrørende Vessel Traffic Service Storebælt, som omtalt i Fyns Amts Avis den 27. december 1997.

Jeg er personligt først blevet bekendt med det nævnte brev efter at det har været omtalt i pressen. Jeg kan imidlertid oplyse, at sagen har været drøftet mellem Forsvarsministeriet, Forsvarskommandoen, Søværnets Operative Kommando, Trafikministeriet samt A/S Storebælt. Der er herefter enighed om, at det permanente VTS-center på Flådestation Korsør først tages operativt i brug, når datalink-systemet til forbedring af radarbilledets kvalitet m.v. er leveret og godkendt. Det forventes, at den operative ibrugtagning af VTS-centret vil kunne finde sted den 1. april 1998.

#### Spm. nr. S 964

Til forsvarsministeren (6/1 98) af:

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

»Vil ministeren oversende den interne rapport om VTS-systemet fra Forsvarsministeriet til Folketingets Trafikudvalg, og vil ministeren oplyse, om det skyldes manglende tillid til trafikministeren og hans ministerium, at Forsvarsministeriet på eget initiativ har bedt Forsvarskommandoen om at udarbejde en rapport om VTS-centralen?«

#### Svar (13/1 98)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Som følge af, at den operative del af VTS-Storebælt varetages af en myndighed under Forsvarsministeriet, påhviler det ministeriet at føl-