

hensyn til alle relevante forhold og dermed har handlet i overensstemmelse med god forvaltningsskik?»

Begrundelse

Københavns Politi har den 8. oktober 1997 modsat sig en forsøgsvis lukning af Vester Voldgade, som er besluttet af Københavns Borgerrepræsentation.

Politiet forholder sig i sin beslutning tilsyneladende ikke til virkningen på trafikikkerheden af, at en del cyklister som følge af fredeliggørelsen af Vester Voldgade vil benytte denne frem for H.C. Andersens Boulevard, hvilket vil nedsætte antallet af konflikter mellem cyklister og biler på de to gader. Ej heller tages hensyn til det forhold, at mange tusinde fodgængere i dag krydser Vester Voldgade ud for Strøget, og at disses sikkerhed vil forøges ved fredeliggørelsen af Vester Voldgade.

Politiet gør endvidere en del ud af lukningens virkning på »fremkommeligheden« – for biler. Derimod tages der tilsyneladende ikke hensyn til, at fremkommeligheden for cykler og busser vil øges som følge af forslaget.

Det synes som om, at Københavns Politi i sin vurdering ikke har taget hensyn til alle trafiktyper, hvilket i givet fald ikke er i overensstemmelse med god forvaltningsskik.

Svar (13/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg anmodet Justitsministeriet om en udtalelse.

Jeg skal vende tilbage til spørgsmålet, så snart denne udtalelse foreligger.

Spm. nr. S 876

Til trafikministeren (19/12 97) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren give et skøn for, hvor stor del af alle hastighedsoverskridelser i København og på landsbasis der fører til optagelse af politirapport og straf, og vil ministeren i benægtende fald udelukke, at tallet er under 5 pct.?«

Begrundelse

En meget stor del af alle fartoverskridelser sker uden straf. Det er en afgørende årsag til, at der er så mange overskridelser med de deraf følgende kendte konsekvenser for trafikikkerheden. Det har interesse at få belyst, hvor stor andel der faktisk gribes ind over for.

Svar (13/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg anmodet Justitsministeriet om en udtalelse.

Jeg skal vende tilbage til spørgsmålet, så snart denne udtalelse foreligger.

Spm. nr. S 877

Til trafikministeren (19/12 97) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvad er tyske erfaringer med fartkontrol i amtligt regi?«

Begrundelse

Oplysningen er relevant i forhold til den meget lille del af fartoverskridelserne i Danmark, der fører til straf.

Svar (13/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg anmodet Justitsministeriet og Vejdirektoratet om en udtalelse herom.

Jeg skal derfor vende tilbage til spørgsmålet, så snart disse udtalelser foreligger.

Spm. nr. S 895

Til statsministeren (19/12 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren give en status for, hvordan arbejdet med magtudredningen skrider frem,