

eller hjemme i privaten og blot på grund af almindelig sløsethed eller måske ond vilje ikke får afregnet de her ting til tiden.

Jeg ved godt, at ministeren måske har svært ved at forestille sig det, men abstraher alligevel og tænk på, hvordan det er ude i virkeligheden: Det kunne jo være, at kunden ikke har betalt regningen endnu, og at virksomheden simpelt hen ikke har likviditet til at afregne de her ting, fordi virksomhedens kunde ikke har afregnet til tiden!

Og når ministeren med det her lovforslag så vil til at indføre denne renteberegning, kan han meget vel bringe den danske vognmandsaktivitet i den situation, at den kun har ét sted at tage de penge, og det er på bundlinjen eller ved at forsøge at indregne dem i de almindelige fragtrater. Og forsøger man at indregne dem i de almindelige fragtrater, kan man være sikker på, at det så bliver hollænderne, tyskerne, franskmændene eller svenskerne, der i stedet løber med transportordrerne, og tager man dem på bundlinjen, så er det spørgsmålet, hvor længe vognmanden synes, det er sjovt at stille sin private indkomst til rådighed for det her område.

Derfor er Fremskridtspartiets holdning til det her forslag, at vi er nødt til at lægge begge sager på guldvægten, og så må vi sige, at selv om vi har sympati for spørgsmål vedrørende oplysninger og dokumenter, vejer det andet punkt altså så tungt, at vi er nødt til at stemme nej. For vi mener ikke, at man i Danmark har råd til at gamble med vognmandserhvervet; vi mener tværtimod, at man i løbet af ganske få år kan blive nødsaget til at se på, hvordan man redder vognmandserhvervet. Og der er ingen grund til at lægge flere lodder i den vægtskål, der i øjeblikket er ude af balance i forvejen, og derfor synes vi, ministeren bør overveje, om det nu også er nødvendigt at genere de danske vognmænd yderligere, når man tænker på den hårde konkurrencesituation, de er i.

Frank Aaen (EL):

Vi er positive over for det her lovforslag, der sikrer renter i nogle tilfælde, hvor der i dag ikke er mulighed for det, men jeg vil dog også tilføje, at det jo er et område, som næppe reguleres tilfredsstillende bare via nogle renteregler.

Jeg så nemlig så sent som i går i fjernsynet, hvordan der er enorme komplekser af snyd, hvor bl.a. man misbruger TIR-vogne, og derfor er det altså stadig væk vores opfattelse, at den

eneste effektive måde at undgå tab af samfundets midler på grund af transporter hen over grænserne på i virkeligheden er ved at afskaffe TIR-ordningen og sørge for, at told og skat berigtiges i det land, en transport starter i, og i hvert fald senest ved, at der sker en endelig berigtigelse ved slutstedet, sådan at pengene ikke lægges ud, men vi har pengene i kassen på forhånd, om jeg så må sige.

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal tilkendegive, at i CD kan vi ikke i dag sige, hvordan vi vil stemme, når loven endeligt skal vedtages ved tredjebehandlingen.

Som ministeren selv har anført i den skriftlige fremsættelse, har høringssvarene jo givet anledning til visse betænkeligheder, og disse høringssvar vil vi i CD afvente, og så vil vi se på de problemer, der eventuelt er, under udvalgsbehandlingen, før vi tilkendegiver vores endelige stilling.

Ole Donner (DF):

I Dansk Folkeparti er vi overvejende positive over for L 152. Vi har lidt svært ved at hidse os op over de forholdsvis små ændringer, der foretages, og hele afsnittet om dokumenter og afgivelse af oplysninger osv., er vi selvsagt helt enige i.

Det eneste, vi har nogle bekymringer over, er det, som efterhånden er nævnt heroppefra nogle gange, nemlig vognmændenes betænkeligheder ved forslaget. Men vi vil lade udvalgets arbejde være afgørende for vores endelige stilling, men vi er overvejende positive.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Også her vil jeg sige tak for tilslutningen fra et solidt flertal.

Jeg kan sige til fru Gitte Seeberg, at der arbejdes intenst med at få indført det, som fru Seeberg nævnte, nemlig et mere effektivt fungerende onlinesystem vedrørende EU's forsendelsesordning. Det er noget, som Kommissionen arbejder hårdt på, ved jeg, og det er også tiltrængt, som hr. Frank Aaen helt rigtigt var inde på.

I hvert fald er det sådan, at det er en nødvendig – men ikke tilstrækkelig – betingelse for, at vi får gjort et væsentligt indhug i det systematiske svig, som finder sted på det område, jeg her taler om. Det er helt generelt.

Det er heller ikke nogen hemmelighed, at TIR-ordningen ikke er fantastisk velfungeren-