

der er nævnt i aftalerne. Det er klart, at der selvfølgelig ingen problemer er med den sidste del af forslaget. Der kan også godt være en vis rimelighed i den første del af forslaget. Det vil vi kigge på i udvalget.

Men til skatteministeren vil jeg gerne lige komme med et par enkelte bemærkninger. Han har været så elskværdig i bemærkningerne til sit lovforslag netop at gøre opmærksom på den problemstilling, som Danske Vognmænd, Danske Eksportvognmænd og Speditørforeningen er fremkommet med. Vi har ikke selv set hørings svarene endnu, men jeg går ud fra, at vi får dem tilstillet i udvalget. Jeg vil kraftigt opfordre skatteministeren til, og jeg tror også, at skatteministeren allerede har gjort noget ved det, at der nu for alvor bliver taget skridt til, at der bliver lavet et mere effektivt meldesystem, således at det kommer på edb i hele Europa og i de lande, som er med i ordningerne.

Vi har selvfølgelig taget forbeholdene fra de foreninger, som jeg netop har nævnt, til efterretning, men jeg har også forstået, at man er nået så langt med hensyn til enighed om forslaget, som man synes at kunne nå, og derfor vil Det Konservative Folkeparti stille sig overvejende positivt over for forslaget. Jeg synes sådan set, at der i forslaget mangler en oversigt over de erhvervmæssige konsekvenser, men det må vi kigge på, når vi når til udvalgsbehandlingen.

Kristen Touborg (SF):

Da SF's ordfører på området ikke har mulighed for at være til stede i øjeblikket, skal jeg gøre følgende bemærkninger til forslaget:

Lovforslaget giver myndighederne hjemmel til at opkræve renter af tilgodehavender i en række sjældent forekommende situationer, der åbenbart ikke har været dækket af den hidtidige lovgivning. SF kan støtte lovforslaget.

Elisabeth Arnold (RV):

Dette lovforslag drejer sig jo om hjemmel til at opkræve renter ved for sen indbetaling i visse situationer, der handler om disse transportordninger, så der er altså ikke tale om ekstra renter eller ekstra udgifter i forbindelse med normal indbetaling af de pågældende afgifter, og det synes jeg, at man skal lægge mærke til. Man kan betale inden for fristens udløb. Så pålægges der ikke nogen renter, og så kommer der ingen ekstraudgifter.

Jeg synes, det er rimeligt, at man sidestiller de almindelige importører og eksportører med vognmænd, som er inde under TIR-ordningen og EU-forsendelsesordningerne, så forslaget har Det Radikale Venstres støtte.

Kim Behnke (FP):

Forslagets bestemmelser om den gensidige bistand med udveksling af dokumenter ser vi ingen problemer i.

Til gengæld er vi dybt bekymrede over den udvikling, der finder sted i øjeblikket inden for vognmandserhvervet. I mange år har det været et problem for danske vognmandsvirksomheder at kunne konkurrere med deres svenske, tyske og hollandske konkurrenter. Der er desværre igennem årene sket en vis udflagning af danske lastbiler. De kører i vore dage på nummerplader indregistreret i Tyskland eller i Holland og for nogles vedkommende også i Sverige.

Konkurrencen på dette område er så benhård, at danske vognmandsvirksomheder entrerer med tyske, spanske eller franske chauffører. Når lastvognslæset skal køres fra Kolding til Madrid, skifter man undervejs til andre chauffører ned igennem Europa. Det gør man ikke, fordi man har noget imod at have danske chauffører ombord, men det gør man af den simple grund, at regnestykket ellers ikke kan hænge sammen, for ellers er det den hollandske, tyske eller franske vognmand, der i stedet løber med ordren. Og kunderne er jo fuldstændig ligeglade, for uanset hvilke nummerplader den lastbil, der afleverer deres gods, har på, kommer godset jo rettidigt frem, og med de forhold, der eksisterer inden for EU i vore dage, er det jo nemt og bekvemt.

Men det betyder altså, at danske vognmandsvirksomheder mister omsætning, og det betyder, at de mister danske medarbejdere, og det betyder – hvad vi på det seneste har set eksempler på – at tyske medarbejdere ligefrem bliver hyret til en overordentlig lavt aftalt løn, som til gengæld bliver suppleret op gennem udbetaling af danske børnepenge, for det har vi også været så dumme i Danmark at give tilladelse til.

Og nu kommer ministeren så med et forslag om, at hvis vognmanden ikke ser at få afregnet de her afgifter i tide, så skal der foretages en renteberegning!

Det efterlader det indtryk, at vognmanden har stablet pengene i pengeskabet på kontoret