

stand til at kunne og ville gennemføre forbedringer?»

Svar (23/12 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Som et led i den grønne afgiftspakke »Erhvervene og energien« fra 1995 indgik det, at provenuet fra de nye grønne afgifter skulle tilbageføres til erhvervslivet. Tilbageføringen omfatter merprovenuet af afgiften på rumopvarmning og CO₂-afgiften samt erhvervenes andel af provenuet fra SO₂-afgiften. Tilbageføringen sker gennem tre kanaler: for det første blev tilskudsordningen vedr. energibesparelser i erhvervslivet forhøjet med 1,8 mia. kr; for det andet blev der afsat en særlig pulje til tilbageføring til selvstændige og for det tredje sker der en tilbageføring gennem nedsættelse af arbejdsmarkedsbidraget m.v. Ved fremlæggelsen af pakken i 1995 blev der redegjort nøje for de forventede virkninger for forskellige brancher og virksomheder. Det besluttedes samtidig, at der senest i 1998 skulle ske en samlet evaluering af pakken. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt nye beregninger af effekterne for forskellige typer virksomheder og erhvervsområder, således som det efterlyses i spørgsmålet. Spørgsmålet vil imidlertid indgå i den samlede evaluering i 1998.

Med hensyn til specielt tilskudsordningen vedr. energibesparelser i erhvervslivet foreligger der dog på nuværende tidspunkt en opgørelse af tilsagnsgivningen i 1996 og de første 11 måneder af 1997 (til og med 3. december) fordelt på projektyper og brancher. Disse opgørelser vedlægges. (Ikke optrykt her).

Sammenholder man tilsagnsgivningen i 1996 og 1997 med de tilsvarende rammer på finansloven er det korrekt, at der er en uudnyttet ramme ved udgangen af 1997 på i størrelsesordenen 500 mill. kr., som vil blive overført til senere år. For 1998 og de følgende år er tilsagnsrammerne på finansloven faldende, mens tilsagnsgivningen forventes at være stigende. Den oplagte løsning på spørgsmålet om tilbageføring af 500 mill. kr vil derfor være at strække midlerne ud på en lidt længere årrække. Set over f.eks. en 4 årig tidshorisont vil der kun skulle ske en meget begrænset stigning i tilsagnsgivningen i forhold til 1997 for at »absorbere« de 500 mill. kr.

Dette skal ses i lyset, at der ved udgangen af 1997 vil være ydet tilsagn for et større beløb i 1997 end i 1996 på trods af, at tilskuddene til industrielle kraftvarmeværker i 1997 har været væsentligt lavere end i 1996. Tilskuddene til almindelige energibesparende investeringer er altså væsentligt stigende, og det er forventningen, at afmatningen i den industrielle kraftvarmeudbygning vil vise sig at være midlertidig.

For små og mellemstore virksomheder er der efter EU's rammebestemmelser for statsstøtte til miljøbeskyttelse mulighed for at yde op til 40 pct. investeringstilskud. Denne mulighed findes imidlertid ikke i den gældende lov, der fra ordningens start i 1993 har opereret med et maksimum på 30 pct. tilskud. Som jeg har redegjort for ovenfor, synes der som udgangspunkt ikke at være behov for ændringer i tilskudsprocenten for at sikre afløb for tilskudsmidlerne set over en årrække. Jeg kan dog oplyse, at Energi styrelsen i øjeblikket overvejer de nærmere konsekvenser af en eventuel ændring af tilskudsprocenten for små og mellemstore virksomheder.

Spm. nr. S 672

Til trafikministeren (4/12 97) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil ministeren medvirke til en ændring af Vejdirektoratets princip om, at der ikke må placeres fremmede ledninger – f.eks. NESA's – langs statens veje?«

Begrundelse

Gladsaxe kommune skal i forbindelse med hovedstadsprojektet have nedlagt to masterækker med hver to 132 kw højspændingssystemer. Disse luftledninger skal fjernes i år 1999, og i år 2000 erstattes med et nyt 400 kw kabelanlæg, da risikoen ved højspændingsfelter kan reduceres betydeligt ved nedgravning.

For yderligere at reducere denne risiko samt for at skabe den mindst generende løsning for kommunen og dens borgere burde linieføringen placeres langs motorringvejen, men det kan ifølge Vejdirektoratet ikke lade sig gøre af principielle grunde, og fordi det vil skabe for store trafikale problemer.