

## Begrundelse

Spørgeren har fået henvendelse fra en privat udbyder, som føler sit eksistensgrundlag truet på grund af den ulige konkurrence, der er en følge af, at et feriecenter med offentlig støtte i ryggen stærkt underbyder markedspriserne på området.

## Svar (23/12 97)

### Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Arbejdsmarkedets Feriefond skal i medfør af ferielovens § 26 anvende sine midler til feriemål til lønmodtagere, herunder særligt gennem støtte til institutioner eller organisationer, der tilvejebringer feriemuligheder for lønmodtagere.

Støtte – enten i form af lån eller tilskud – gives til erhvervelse af arealer, opførelse, ombygning og indretninger af bygninger til feriemål. Derimod ved jeg, at Feriefonden af principielle grunde ikke giver løbende driftstilskud, idet støttede projekter bør være i stand til at løbe rundt med den støtte, der ydes til etablering mv. Denne støttepraksis er inden for lovens rammer.

Fonden har i øvrigt i de senere år kun i meget begrænset omfang støttet udvidelse af overnatningskapaciteten, fordi man har skønnet, at kapaciteten generelt set er rigelig. Derimod er der, så vidt jeg ved, ikke grundlag for en generel antagelse om, at støttede feriecentre udlejer til langt under markedsprisen. Tværtimod har også disse centre ofte problemer med indtjeningen, hvad der jo ikke er et incitament til at sænke priserne under markedsprisen.

## Spm. nr. S 866

Til skatteministeren (18/12 97) af:

**Hans Christian Schmidt (V):**

»Vil ministeren tage initiativ til ikke at indføre lufthavnsafgifter for Vojens vedkommende?«

## Begrundelse

Vojens Lufthavn og de flyselskaber, der benytter lufthavnen, vil blive meget hårdt ramt,

såfremt ministeren fastholder at ville indføre den bebudede afgift. Lufthavn og selskaber vil blive truet på deres eksistens med deraf følgende negativ påvirkning af beskæftigelsessituationen og den generelle erhvervsudvikling i landsdelen.

## Svar (9/1 98)

### Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg kan oplyse, at der er blevet udarbejdet en rapport vedrørende behovet for særlig kompensation for eller lempelse i passagerafgiften af hensyn til lufthavne eller landsdele, som på grund af helt speciel geografisk beliggenhed eller på grund af andre specielle omstændigheder må antages i særlig grad at blive påvirket af afgiften.

Jeg kan endvidere oplyse, at rapporten blev fremsendt til Skatteudvalget og Trafikudvalget den 19. december 1997.

På baggrund af ovennævnte rapport mener jeg ikke, at man kan begrunde en afgiftsfritagelse for Vojens lufthavn. Desuden ville en sådan afgiftsfritagelse være konkurrenceforvridende overfor lufthavnene i Esbjerg, Billund og Sønderborg og de flyselskaber som beflyver disse lufthavne. Jeg agter derfor ikke på nuværende tidspunkt at tage initiativ til, at Vojens lufthavn fritages for passagerafgiften.

## Spm. nr. S 807

Til miljø- og energiministeren (15/12 97) af:

**Gitte Seeberg (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan tilbageføringen af de grønne afgifter til erhvervene fordeler sig på virksomheder i forhold til disses størrelse og erhvervsområde – de af Danmarks Statistik normalt benyttede erhvervsområder og inddeling i størrelsesgrupper kan anvendes – samt sætte de tilbageførte beløb i relation til de tilsvarende indbetalinger fra de samme erhvervsgrupper, samt endeligt redegøre for, hvordan ministeren regner med at kunne tilbageføre den halve milliard, man på nuværende tidspunkt er bagud med tilbageføring af til erhvervene, og hvorvidt dette kan ske ved at hæve tilskudsandelen fra de nuværende 30 pct. af investeringerne for dermed at sætte flere i