

Spm. nr. S 720

Til trafikministeren (9/12 97) af:

Kim Mouritsen (V):

»Vil ministeren uddybe og begrunde den forventede besparelse på 27 mio. kr., der er angivet på FFL98 siderne 2279-2280 vedrørende forbrug af videreførte midler i § 28.41.01 og 03?«

Svar (17/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det anførte beløb vedrører Statshavnens forventede merforbrug i 1997 i forhold til bevillingen. Merforbruget på 27 mio. kr. vil kunne dækkes af de midler, som Statshavnene har til rådighed i henhold til udsvingsordningen.

Statshavnens forventede merforbrug i 1997 vil således kunne dækkes, uden gennemførelse af besparelser.

Spm. nr. S 682

Til justitsministeren (4/12 97) af:

Helge Adam Møller (KF):

»Hvad er normalstraffen for en ung førstegangsbiltyv i alderen 15 – 17 år, og hvad vil normalstraffen være for samme person, hvis vedkommende efter sin første dom for biltyveri stjæler endnu en bil og derfor igen stilles for retten?«

Begrundelse

I TV-2's duelprogram søndag den 5. oktober 1997, der omhandlede kriminalitet, herunder biltyverier, diskuterede ministeren og spørgeren flere gange sanktionerne over for unge biltyve over den kriminelle lavalder. Ministeren gentog flere gange, at en biltyv første gang ville få en bøde på 5.000 kr. og anden gang en fængselsstraf.

Ministeren udtalte blandt andet: »En biltyv får en bøde første gang – en meget stor – 5.000 kr. Anden gang kommer de i fængsel . . . sådan er det«. Da spørgeren over for ministeren anførte, at unge biltyve normalt kunne begå langt flere biltyverier, før de risikerede en

fængselsstraf, sagde ministeren direkte: »Anden gang kommer man i fængsel . . . jo«.

Spørgsmålet skal ses som en opfølgning af spørgsmål nr. S 286, som ministeren ikke var i stand til at besvare.

Svar (16/12 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet modtaget følgende udtalelse fra Rigsadvokaten, hvortil der henvises.

»Ifølge Rigsadvokatens bødekatolog er straffen for brugstyveri af biler ved 1.gangs forseelse en bøde på 3.000 kr. og 2. gang en frihedsstraf, hvis gerningsmanden er over 18 år. Bødetaksterne for personer under 18 år er 1.500 kr. 1. gang og 2.000 kr. 2. gang.

Disse takster er udformet på grundlag af domstolens praksis på området og tjener som udgangspunkt ved politikredsens udfærdigelse af bødeforelæg og ved afgørelsen af, hvilken strafpåstand der skal nedlægges i retten. Taksterne er vejledende, hvilket betyder, at de angiver en normaltakst, der f.eks. kan forhøjes, hvis lovovertrædelsens grovhed taler for det, eller hvis der foreligger flere forhold til samtidig pådømmelse.

Omkring årsskiftet 1996/97 indhentede jeg udtalelser fra samtlige regionale statsadvokater, som efter høring af politikredsene oplyste, at udgangspunktet for straffastsættelsen i sager om brugstyveri af biler – med ganske få undtagelser – var de vejledende takster i bødekatologet. Det fremgår også af disse udtalelser, at brugstyveri af biler oftest påkendes sammen med anden kriminalitet, f.eks. tyverier, spirituskørsel eller lignende, der får væsentlig betydning for straffastsættelsen.

Endvidere fremgår det af udtalelser fra nogle af de hørte politikredse, at der påstås frihedsstraf i 3.gangs tilfælde af brugstyveri af biler, når gerningsmanden er under 18 år.«