

1/1 1996- 31/12 1996 for så vidt, som de var besvaret indenfor 2 år. En stikprøve blandt disse akter viser, at denne fremgangsmåde skævrider placeringen af akter mellem perioderne før og efter årsskiftet 1995/1996, hvilket betyder, at godt 30 af de besvarede akter, som er henført til 1996, skulle have været henført til perioden før 1996. For det tredje viser en stikprøve blandt de 122 besvarede akter indkommet i perioden indtil 1996, som jf. note 1 til skemaet i besvarelsen af S 671 ikke ved en generel søgning kan relateres til en konkret periode, og som er besvaret efter mere end 6 måneder, incl. de akter der fejlagtigt var henført til 1996, at godt 90 af disse er indkommet i 1995.

Korrigeres tallene for 1995 og 1996 for ovennævnte, er variationen for akter besvaret efter 6 måneder reduceret fra mellem 2 og 3 procent til knapt 4 promille af det samlede antal sager.

Det kan således ikke udledes af de anførte tal, at sagsbehandlingen for en eller flere sagskomplekser er forlænget fra 1995 til 1996.«

#### Spm. nr. S 666

Til trafikministeren (4/12 97) af:

**Erik Larsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke aktuelle planer der vil blive iværksat for at forbedre forholdene for de rejsende på Nyborg Station, nu hvor venteren sætter ind?«

#### Begrundelse

Især for ældre rejsende er forholdene på Nyborg Station meget kritisable. Der er ingen opvarmede opholdssteder og kun meget få muligheder for at sidde. Disse forhold sammenholdt med de mange og lange forsinkelser på togene, gør det helt uacceptabelt for ældre og personer med handicap at bruge Nyborg Station.

#### Svar (16/12 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

DSB oplyser, at DSB's regionaltoogsstationer i øjeblikket bliver gennemgået med henblik på en vurdering af stationernes kundefaciliteter.

For så vidt angår Nyborg station bliver der i uge 51 opstillet 3 lukkede glasventerum pr. perron til supplement for de allerede opstillede, således at der på de to perroner i alt er 10 lukkede glasventerum samt 2 lukkede trappehuse.

Med hensyn til stationens tilgængelighed i øvrigt gælder, at der af hensyn til børnefamilier, ældre og handicappede er niveaufri adgang fra forplads til station og elevator fra station til hver af de to perroner.

#### Spm. nr. S 724

Til skatteministeren (9/12 97) af:

**Erik Larsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om bestemmelserne i L 12 (Forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift. (Forhøjelse af pantebrevsstempel for ejerboliger og fritidshuse) fritager nedlagte landbrugsejendomme, som drives som udlejningsejendomme, og hvor driftsbygningerne anvendes til erhverv, for forhøjet afgift?«

#### Begrundelse

Der er tilsyneladende brug for en afklaring af spørgsmålet om forhøjet afgift på denne type ejendomme, idet de af vurderingsmyndighederne er opført som ejerboliger, selv hvor der er tale om ejendomme, der er udlejede, og hvor driftsbygningerne anvendes.

Det må synes urimeligt, hvis lån, der er optaget til f.eks. nyt tag eller vinduer i sådanne ejendomme, er pålagt forhøjet afgift.

#### Svar (18/12 97)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Lovforslaget om forhøjelse af pantebrevsstempel for ejerboliger og fritidshuse (L 12) blev vedtaget den 23. oktober 1997 og trådte ikraft den 25. oktober 1997. Stempelforhøjelsen gælder pantebreve i ejerboliger og fritidshuse. Afgrænsning af begreberne »ejerboliger« og »fritidshuse« svarer ifølge lovforslagets bemærkninger til afgrænsningen i realkreditlovens § 26 og § 27 jf. bekendtgørelse nr. 28. af 17. januar 1992 om afgrænsning af ejendomskategorier m.v.