

skat, er kontrolleret, dvs. en total kontrol af virksomheden.

Ved kontrollerne har i alt 287 frugt- og grøntforretninger haft besøg af Told • Skat. Flere frugt- og grøntforretninger har således haft besøg af Told • Skat mere end en gang.

Det kan oplyses, at der ultimo november 1997 var registreret 877 frugt- og grøntvirksomheder hos Told • Skat.

Spm. nr. S 829

Til socialministeren (16/12 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Kan ministeren oplyse, om krav og intentioner ved loven fra 1987 om de handicappedes trafik- og adgangsforhold er opfyldt på landsplan, eller give en orientering om, hvor langt fremme lovens gennemførelse er nået fra offentlig side?«

Begrundelse

To større tiltag i form af love, der skulle forbedre de handicappedes forhold, er blevet gennemført i Folketinget i henholdsvis 1987 og 1992, hvor de trafikale muligheder var til behandling i Folketinget.

Hvordan status er på disse lovtiltag bedes opgjort nu henholdsvis 10 og 5 år efter lovenes vedtagelse.

Et område, der også fortsat volder handicappede problemer, er anskaffelsen af en invalidebil, hvorfor dette område også ønskes belyst vedrørende lægelige udsagn i forbindelse med tildeling af tilskud/støtte til invalidebil.

Svar (29/12 97)

Socialministeren (Karen Jespersen):

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til, at Folketinget i henholdsvis 1987 og 1992 gennemførte to love om forbedrede trafikale muligheder for handicappede.

Det kan oplyses, at der hverken i 1987 eller 1992 blev gennemført lovgivning på Socialministeriets område om handicappedes trafik- og adgangsforhold.

Folketinget behandlede i 1987 beslutningsforslag nr. B 137, forslag til folketingsbeslutning om forbedring af trafik- og adgangsforholdene for handicappede. Folketingets udvalg om offentlige arbejder indstillede i betænkning, afgivet den 7. maj 1987, beslutningsforslaget til vedtagelse med et ændringsforslag, og beslutningsforslaget blev vedtaget af Folketinget den 12. maj 1987.

De områder omkring sikring af forbedrede forhold af trafik- og adgangsforholdene for handicappede, der var indeholdt i beslutningsforslaget, hører under henholdsvis Trafikministeriet og Boligministeriet.

I 1992 gennemførte Folketinget ændringer i lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, hvorefter HT og amtsrådene uden for hovedstadsområdet forpligtedes til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Lovændringerne blev gennemført med henblik på opfyldelse af en folketingsbeslutning af 7. maj 1991.

Lovene om henholdsvis hovedstadsområdets kollektive persontrafik og den lokale og regionale personbefordring uden for hovedstadsområdet hører begge under Trafikministeriet.

Som det fremgår hører de områder, som spørgeren ønsker belyst, ikke ressortmæssigt til i Socialministeriet, og jeg har derfor ikke nærmere oplysninger, der kan belyse status på disse områder.

For så vidt angår lægelige udsagn i forbindelse med behandling af sager om støtte til invalidebil, som er nævnt i begrundelsen for spørgsmålet, kan det oplyses, at afgørelserne om støtte til køb af bil efter bilstøtlovens § 58 træffes ud fra en samlet helhedsvurdering af den enkelte ansøgers situation, herunder ansøgerens helbredsmæssige, erhvervmæssige og sociale forhold. Bilstøtte ydes kun til personer med en varig nedsættelse af funktionsevnen, der i væsentlig grad forringer evnen til at færdes eller i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde eller gennemføre en uddannelse uden brug af bil.

Afgørelser i sager om støtte til bil efter bilstøtlovens § 58 træffes af revaliderings- og pensionsnævnet efter indstilling fra kommunen. Revaliderings- og pensionsnævnet er forpligtet til at sørge for sagernes oplysning, herunder bestemme hvilke lægespecialer, der er behov for oplysninger fra. Revaliderings- og pensi-