

get herom, og i benægtende fald om ministeren finder det rimeligt ikke at have været informeret om dette problem?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 786.

Svar (5/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 786, er køreplanen udarbejdet i samarbejde mellem DSB og Banestyrelsen, og de to parter har indbyrdes søgt problemerne afklaret. På den baggrund ser jeg ikke noget forkert i, at hverken DSB eller Banestyrelsen har orienteret mig om de uoverensstemmelser, der har været undervejs i forløbet.

Spm. nr. S 789

Til trafikministeren (11/12 97) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren indhente DSB's administrerende direktør Henrik Hassenkams svar på, hvilke hensyn der er tale om, når han affærdiger kritikken af ikke at kunne levere »tog til tiden« med, at »DSB har flere hensyn at tage?«

Begrundelse

Ifølge oplysninger i Jydske Vestkysten den 10. december 1997 har Banestyrelsen flere gange gjort DSB opmærksom på, at den nuværende køreplan aldrig nogensinde kunne levere »tog til tiden«. Ifølge samme artikel har DSB's administrerende direktør Henrik Hassenkam oplyst, at DSB ikke kan nøjes med at lytte til Banestyrelsen, fordi DSB har flere hensyn at tage.

Svar (5/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at foruden kundernes ønske om rettidige tog, tager DSB udgangspunkt i de

generelle kundebehov herunder behovet for et tilstrækkeligt antal tog til at sikre plads til alle, korrespondancer til tog og bus, hurtige rejsetider samt høj frekvens i togtrafikken. Der er således tale om en afvejning af flere, ofte modstridende hensyn. Denne afvejning sker i tæt samarbejde mellem DSB og Banestyrelsen.

DSB er meget opmærksom på, at dele af togtrafikken i øjeblikket har en utilfredsstillende rettidighed. Med henblik på hurtigt at få rettet op herpå fokuserer DSB derfor, blandt andet i samarbejde med Banestyrelsen, på en række områder, som skal resultere i iværksættelse af aktiviteter, som vil forbedre togenes rettidighed.

Spm. nr. S 790

Til sundhedsministeren (12/12 97) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke erfaringer man har med udrykningstjenesten i Frederiksborg Amt og Københavns Kommune, hvad angår psykiatriske patienter?«

Svar (23/12 97)

Sundhedsministeren (Birte Weiss):

Frederiksborg Amt har oplyst, at amtet ikke har en udrykningstjeneste for psykiatriske patienter. Københavns amt oprettede i september 1996 en psykiatrisk udrykningstjeneste, mens Hovedstadens Sygehusfællesskab oprettede en udrykningstjeneste i juli 1997.

Begge udrykningstjenester kontaktes via lægevagten.

Udrykningstjenesten i Københavns Amt fungerer alle ugens 7 dage i tidsrummet 16.00-24.00, og er organisatorisk en integreret del af afdeling P på Amtssygehuset i Glostrup.

Målgruppen er psykisk syge, der i akutte situationer har behov for hjælp/behandling i hjemmet, såfremt patienten ikke kan transportere sig til den psykiatriske skadestue.

I perioden indtil den 1. september 1997 var der 167 henvendelser til udrykningstjenesten, hvoraf 116 førte til udrykning.

De henvendelser, der førte til udrykning, fordeles sig således:

– Lægevagten i 72 tilfælde