

mandskab, hvis disse blot kommer til at sidde på stationen uden mulighed for at komme i marken.

#### Svar (17/12 97)

**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet modtaget en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst:

»at man ganske rigtigt for få dage siden havde besluttet at styrke den nyetablerede fælles baglandspatrulje ved den dansk-tyske grænse med 10 mand.

Rigspolitichefen vil selvsagt i takt hermed også sørge for, at patruljen bliver udstyret med tilstrækkeligt politiudstyr, herunder politibil. Rigspolitiet vil om kort tid modtage indstillinger herom fra politikredsen.«

Jeg kan henholde mig til det, som Rigspolitichefen har anført.

---

#### Spm. nr. S 714

Til socialministeren (8/12 97) af:

**Jan Kørpe Christensen** (FP):

»Finder ministeren det betryggende, at de læger, der skal vurdere danskere med piske-mældsskader efter trafikulykker, i deres vurderinger henholder sig til en rapport, der er udarbejdet af et stort internationalt bilforsikringsselskab – den såkaldte Quebec-rapport, og hvad agter ministeren i benægtende fald at foretage sig?«

#### Begrundelse

Spørgeren finder det uacceptabelt, at læger i Arbejdsskadestyrelsen henholder sig til en rapport, der er udarbejdet af en part, der ikke er uvildig, når de skal vurdere danskere med piskesmældsskader efter trafikulykker. Spørgeren finder det nødvendigt, at ministeren indskærper, at lægerne fremover skal se bort fra rapporten.

#### Svar (16/12 97)

**Socialministeren** (Karen Jespersen):

Arbejdsskadestyrelsen har i de senere år modtaget et stigende antal forespørgsler om følger efter whiplash-læsioner.

Udtalelserne bliver afgivet efter erstatningsansvarslovens § 10, da en whiplashlæsion normalt er en følge efter en trafikulykke.

Når Arbejdsskadestyrelsen afgiver udtalelse i en sag, hvor en skadelidt har pådraget sig en whiplashlæsion, sker det efter indhentelse af en speciallægeerklæring. Typisk fra en speciallæge i neurologi.

Herudover indhenter styrelsen relevante journaloplysninger fra behandlende hospitaler og læger.

På baggrund af de lægelige oplysninger fastsætter Arbejdsskadestyrelsens neurologiske speciallægekonsulenter størrelsen af skadelidtes varige mén (medicinsk invaliditet).

Ménfastsættelsen sker efter de retningslinier, der er angivet i Arbejdsskadestyrelsens vejledende méntabel.

Arbejdsskadestyrelsen vurderer således whiplashsager på baggrund af de objektive fund og subjektive klager, der er beskrevet i den indhentede speciallægeerklæring.

Arbejdsskadestyrelsens lægekonsulenter henholder sig ved vurdering af whiplashlæsioner således ikke til konklusionerne i Quebec-rapporten, men lader den alene indgå som en del af det samlede videnskabelige materiale, der findes på området.

---

#### Spm. nr. S 786

Til trafikministeren (11/12 97) af:

**Jan Kørpe Christensen** (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor DSB valgte at ignorere advarsler fra Banestyrelsen om, at den nuværende køreplan (K97 vinter) aldrig ville kunne levere »tog til tiden«, vil ministeren oplyse, hvor mange henvendelser DSB har fået fra Banestyrelsen, og hvad advarslene konkret gik på?«