

et ønske fra Folketingets side, fra befolkningens side og fra branchens side om at lave en lovgivning på området, der samlet set kunne give branchen et bedre renommé, og disse ønsker blev så kogt sammen til det lovforslag, der blev fremsat her i Folketinget for første gang i 1996, og som jeg som ansvarlig for området fremsatte i januar 1997.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Mig bekendt har der i de høringsvar, der er afgivet fra enkelte af brancheorganisationernes side – i hvert fald i mere end ét høringsvar – været udtrykt bekymring over statsborger-skabskravet, som det fremgik af lovforslaget.

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Det er korrekt, men der er ikke nogen i Folketinget, der ikke fuldt ud har været klar over – også efter hvad der er blevet sagt til mig – at det krav gjaldt for vognmændene. Det tror jeg alle har været meget bevidst om, og jeg har også forstået af det, som f.eks., partiet Venstre har sagt, at man fortsat mener, det skal gælde. Det er blevet meddelt mig, at det er Venstres holdning, så selv om der er nogle fra branchen, som har sagt, at det ikke burde gælde, har alle i og for sig vidst, at det fortsat gjaldt.

Men det, der har været problemet, er, om der var nogle bestemmelser i loven, der gjorde, at der indirekte også var stillet det krav, når der var tale om chaufførerne. Det spørgsmål har Justitsministeriet nu afgjort, og derfor bliver bekendtgørelsen nu ændret på det punkt. Men med hensyn til vognmændene har alle været klar over det, og det har alle også sagt til mig efterfølgende.

**Ole Donner (DF):**

På statsministerens opfordring vil jeg spørge trafikministeren, om trafikministeren er til sinds at stille strengere krav til danskundervisningen af taxachauffører under henvisning til det, jeg spurgte statsministeren om tidligere, og de eksempler, jeg kom med. Jeg tror, alle har været udsat for at køre med i en taxa, hvor man ikke kunne kommunikere ordentligt med chaufføren, og jeg mener, som fru Pia Kjærsgaard var inde på, at det er et serviceerhverv, og at de kunder, der kører med taxa, har krav på at få en ordentlig betjening.

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Som jeg sagde under samrådet i går, er jeg selvfølgelig parat til at komme i udvalget til andre samråd og svare på spørgsmål vedrørende udmøntning af de bemyndigelser, der er med hensyn til kvalifikationskrav og andre ting, altså hvilke kurser der skal gennemgås, og hvilke danskundskaber man skal have. Jeg vil selvfølgelig bekræfte her i dag, at det er jeg naturligvis parat til drøfte, og jeg er også parat til at tage ud med udvalget og besøge nogle steder, hvor man kan danne sig et indtryk af, hvordan tingene foregår.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1027**

4) Til trafikministeren af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Hvorfor udstedte ministeren den 16. december 1997 en bekendtgørelse om taxakørsel m.v. indeholdende en bestemmelse om at kræve dansk indfødsret eller statsborgerskab i et EU-land for at kunne arbejde som taxachauffør, når regeringen den 5. december 1997 fremlagde en indvandrerpolicy, der lagde særlig vægt på, at indvandrere skulle integreres i det danske samfund gennem deltagelse i arbejdsmarkedet?«

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Når det punkt er taget med i bekendtgørelsen, skyldes det, at Trafikministeriet var af den opfattelse, som nu er blevet berigtiget af Justitsministeriet, at det fremgik direkte af loven; det var altså ikke et bemyndigelseskrav, og derfor gjaldt det umiddelbart. Men det var hensigtsmæssigt over for branchen, at alle regler vedrørende dette punkt blev samlet på ét sted, og derfor er det indskrevet i bekendtgørelsen.

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om han ikke vil erkende, at man ikke burde have gennemført denne lov så hurtigt, som det rent faktisk skete. Det er sådan, at jeg ved tredjebehandling bl.a. sagde:

»Dansk Folkeparti advarer mod hastebehandling og lovsjusk, før sagen er endeligt afklaret.«

I den forbindelse henviste vi til et brev af 30. april fra advokatfirmaet Harlang, Koch & Christensen, men det blev ikke taget ad notam; et