

behov for justeringer på et vist tidspunkt, vil hverken jeg eller andre naturligvis udelukke.

Pia Kjærsgaard (DF):

Jeg opfattede nu slet ikke spørgsmålet som en generel kritik af en faggruppe. Jeg må sige, at Dansk Folkeparti har den holdning, at det at være taxachauffør er et serviceerhverv, og at man har det erhverv for at betjene en lang række kunder bedst muligt. Og netop med henblik på det erhverv, som vi har diskuteret her i dag, og som er blevet debatteret meget i pressen, må man sige, i den sidste uges tid, synes jeg, at statsministeren bør svare lidt mere specifikt på, om man dog ikke i det mindste kunne opnå, når nu alt det her alligevel er oppe til diskussion, statsborgerskab eller ej, at som minimumskrav bliver kravet til danskundskaber skærpet i forhold til det, vi nu har diskuteret. Jeg tror, der er et generelt ønske og et meget berettiget krav om, at den slags ting kommer i orden.

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg har lige i dette øjeblik forstået på min trafikminister, at der er blevet givet tilsagn til Trafikudvalget om at drøfte disse spørgsmål, som fru Pia Kjærsgaard her tager op. Det synes jeg da også er helt naturligt i forbindelse med den ajourføring af bekendtgørelsen, der blev spurgt om før, så jeg tror, det er klogest, at vi henviser til sådanne drøftelser. Det er det naturlige sted, og det er også de rigtige mennesker, der ser i detaljer på spørgsmålene.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1026

3) Til trafikministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvilke hensyn til almenvellet søgte trafikministeren at varetage, da ministeren fremsatte forslag til lov om taxakørsel m.v. indeholdende en bestemmelse, som nægter personer, som ikke er statsborgere i Danmark eller et EU-land, adgang til at få bevilling til taxakørsel, og da ministeren den 16. december 1997 udstedte bekendtgørelse om taxakørsel m.v. indeholdende en bestemmelse om at kræve dansk indfødsret eller statsborgerskab i et EU-land for at kunne arbejde som taxachauffør?«

Jens Løgstrup Madsen (V):

Formålet med spørgsmålet er, at vi her i Folketingssalen kan få en kort afklaring af, hvad det egentlig er for nogle hensyn, der ligger bag de meget vage bemærkninger, der er faldet rundt omkring i de forskellige kommentarer til loven vedrørende statsborgerskabskravet. Det er selvfølgelig mere af historisk interesse, efter at regeringen nu har erkendt at have ændret sin politik.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hensigten med lovforslaget har jo bl.a. på baggrund af ønsker fra branchen været at indføre nogle forhold, der, som man sagde, forbedrede branchens image. I den forbindelse har det så været drøftet, om man skulle lave nogle ordninger, der svarer til ordningerne på bus- og godskørselslovgivningsområdet, og derudover har man ment, at det var en rigtig tanke, at man også skærpede kravene til førerne af taxaerne med en egentlig godkendelsesordning. Det har altså været et forsøg på, også efter branchens eget ønske, at få indført nogle bestemmelser, der – havde jeg nær sagt – skulle give erhvervet et bedre image i befolkningen.

I den forbindelse har der så været drøftelser om indfødsretskravet, statsborgerskabskravet, eller hvad man nu vil kalde det, for vognmændene, og efter Trafikministeriets opfattelse indtil for nylig skulle det også angives indirekte for chaufførernes vedkommende. Der har altså været et ønske om at sige, at hvis man opfyldte det krav, havde man måske en større tilknytning, en større loyalitet og ville identificere sig mere med lovgivningen, så vi på den måde fik nogle bedre forhold, men det er forholdsvis svage og lidt principielle ting, der ligger til grund for ønsket om at indføre dette krav, som eksisterer i en lang række andre love.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Ministeren lægger i svaret megen vægt på branchens ønsker. Har der fra branchen selv været et ønske om, at der skulle være et statsborgerskabskrav i lovgivningen vedrørende det at være taxavognmand?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det tør jeg ikke sige om der har været, for så meget kan jeg ikke huske fra betænkningen.

Arbejdet startede i 1993, der blev, så vidt jeg husker, afgivet betænkning i 1995, og så har der været lovforberedende arbejde. Der har været