

den af en tilsvarende »sort boks« i skibene, da den også i tilfælde af uheld til søs kan give værdifulde oplysninger efter havarier og kollisioner, og dermed være til stor nytte i opklaringsarbejdet.

#### Svar (12/12 97)

**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Arbejdet med at lave internationale regler om »sorte bokse« til skibe er i fuld gang. FN's søfartsorganisation, Den Internationale Maritime Organisation (IMO), har på den netop afsluttede generalforsamling i november vedtaget en »performance standard« for en Voyage Data Recorder (VDR), som er sammenlignelig med flyenes »sorte bokse«, såvel med hensyn til typen af opsamlede data som med hensyn til formålet, nemlig at sikre nyttige oplysninger i forbindelse med havariundersøgelser. Udarbejdelsen af denne standard har været en afgørende forudsætning for det videre arbejde, da de »sorte bokse«, der gælder for fly, ikke kan anvendes på skibe.

Med baggrund i den nu foreliggende performance standard, vil industrien kunne gå i gang med at udvikle det nødvendige udstyr. Samtidigt vil IMO se på, hvilke skibe der skal forsynes med et sådant udstyr med henblik på at indarbejde krav herom i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs (SOLAS). Her forventer man, at der i første omgang stilles krav til større passagerskibe og gas- og kemikalietankere.

Når de internationale regler er på plads, vil det naturligvis også få konsekvenser for danske skibe.

#### Ad spm. nr. S 501

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 2012, lød således:

Til trafikministeren (17/11 97) af:

**Søren Søndergaard (EL):**

»Vil ministeren oplyse, om et etiopisk kørekort uden videre kan ombyttes til et dansk kørekort

og i benægtende fald, hvad der kræves for at en sådan ombytning kan finde sted?«

#### Supplerende svar (5/12 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I henhold til kørekortbekendtgørelsens bestemmelser skal en række grundlæggende betingelser være opfyldt, forinden en indehaver af et udenlandsk kørekort kan få udstedt et tilsvarende dansk kørekort.

Den pågældende ansøger skal således være i besiddelse af et nationalt udenlandsk kørekort. Samtidig skal dette udenlandske kørekort være gyldigt. Endelig skal ansøgeren have sædvanlig bopæl her i landet, ligesom den pågældende skal opfylde de betingelser, der i øvrigt gælder for erhvervelse af et tilsvarende dansk kørekort, herunder bl.a. de alders- og helbredsmæssige mindstekrav.

Jeg skal i den anledning bemærke, at disse betingelser gælder i forbindelse med enhver udstedelse af dansk kørekort på baggrund af et etiopisk kørekort.

Herudover stilles der i visse tilfælde krav om, at ansøgeren aflægger en kontrollerende køreprøve, jf. Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 8. november 1990 vedrørende ændring af den daværende kørekortbekendtgørelse.

Det fremgår af bilaget til skrivelsen, at kørekort fra en række lande, herunder Etiopien, kan ombyttes til et dansk kørekort, uden at ansøgeren aflægger en kontrollerende køreprøve.

Jeg skal i den forbindelse understrege, at de almindelige betingelser, som jeg indledningsvis omtalte, alle finder anvendelse i sådanne tilfælde af ombytning af udenlandske kørekort til et dansk kørekort.

#### Spm. nr. S 544

Til trafikministeren (24/11 97) af:

**Bodil Thrane (V):**

»Vil ministeren oplyse, om Vendsyssels motorvejsprojekt forløber planmæssigt, så anlægsarbejdet er færdiggjort i år 2001?«