

nord omkring kl. 12.00 og kl. 17.00. DSB har på disse togstrækninger flere gange gennemført spørgeskemaundersøgelser vedrørende rejsetidspunkterne. Her er man blevet gjort opmærksom på problemet, dog uden at det har resulteret i de nævnte ændringer.

Svar (10/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at køreplanen i Sønderjylland, som i det øvrige land, er udarbejdet på grundlag af drøftelser med lokale instanser og søgt tilpasset forskellige lokale behov, herunder tilslutning til busser og lokale mødetider. Det gælder også i Sønderjylland, herunder også toget fra Fredericia til Padborg med ankomst til Padborg kl. 7.56. I den tidligere køreplan var ankomsten til Padborg kl. 7.57.

Det pågældende togs køreplan er i dag efter aftale med Sydbus tilpasset busforbindelser i Vojens og Rødekro med henblik på at skabe de bedst mulige overgange mellem bus og tog.

Antallet af tog er søgt afstemt efter antallet af passagerer. DSB søger således løbende at sikre de bedst mulige køreplaner inden for de af Folketinget givne økonomiske rammer.

Spm. nr. S 541

Til trafikministeren (21/11 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Hvad agter ministeren at gøre for at imødekomme den sønderjyske kritik af DSB's nye togekøreplan, og hvordan vil ministeren i denne forbindelse sikre en forbedring af den dårligere forbindelse mellem København og Vojens?«

Begrundelse

Med den nye togekøreplan er rejsetiden på flere aftenafgange mellem f.eks. Vojens og København blevet kraftigt forringet. På hverdage er det f.eks. ikke muligt at rejse med InterCity-tog fra København til Vojens senere end kl. 19.30. Grundet de forringede rejsetider bliver folk, der bor i Sønderjylland og f.eks. har tillids erhverv med aftenmøder i København, nu tvunget til at

flytte bopæl eller opgive deres erhverv i hovedstaden.

Svar (10/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at trafikken mellem København og Sønderjylland er afstemt efter det forventede behov. I vinterkøreplanen 1996/97 var sidste afgang mandag til fredag fra København til Vojens InterCitytoget med afgang fra København kl. 19.52.

Det sidste tog til Vojens er i dag toget med afgang fra København kl. 19.30. Desuden kan man opnå forbindelse til Haderslev med bus fra Kolding med InterCitytoget fra København kl. 20.00. På hverdage går sidste tog til Kolding fra København kl. 22.00, men her er der dog ingen busforbindelse fra Kolding og sydpå.

Hvis man anskuer det samlede udbud af tog og busser, kan ændringerne i køreplanen den 28. september næppe i sig selv begrunde, at nogen opgiver tillidshverv, der kræver deltagelse i møder i København. I bedømmelsen af serviceniveauet for togbrugerne mellem København og Sønderjylland kan vel i øvrigt også indgå rejsetidsforkortelsen som følge af åbningen af den faste forbindelse over Storebælt.

DSB følger imidlertid løbende udviklingen og er opmærksom på, om der skulle være et forsvareligt grundlag for en udvidelse af trafikken til Sønderjylland.

Spm. nr. S 651

Til erhvervsministeren (3/12 97) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil ministeren stille forslag om, at der i danske skibe placeres en såkaldt »sort boks« til hjælp til opklaring, når der sker uheld, hvor danske skibe er implicerede?«

Begrundelse

Den sorte boks kendes fra flytrafikken, hvor den har været til uvurderlig hjælp ved opklaring af flyulykker.

FN's Internationale Maritime Organisation (IMO) har flere gange peget på nødvendige-