

Begrundelse

Fra diverse ministerier tales der ofte om forenkling af vilkårene for erhvervslivet, herunder statistiske indberetninger m.m. En sammenlægning af opkrævningsproceduren vil være en oplagt mulighed for forenkling, idet det må være muligt at udsende opkrævning af synsgebyrer samtidig med opkrævning af vægtafgift.

Svar (10/12 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Statens Bilinspektion administrerer på Trafikministeriets vegne betaling for syn, og Rigspolitiet opkræver vægtafgift på Skatteministeriets vegne. Det vil således rent administrativt være forbundet med store vanskeligheder at opkræve betaling for syn og vægtafgift samtidig.

Spørgsmålet om samtidig opkrævning blev behandlet i udredningsarbejdet i forbindelse med indførelse af periodiske syn af personbiler i Danmark. Opkrævningsmetoden blev fravalgt bl.a. som følge af, at de to beløb har forskellig karakter. Vægtafgift er en løbende afgift, medens synsbetalingen er et gebyr, der betales, hver gang et køretøj fremstilles til syn. Yderligere findes der køretøjsarter, der er synspligtige, men for hvilke der ikke opkræves vægtafgift.

Jeg kan oplyse, at den nuværende betalingsform for syn ved forudbetaling på giro ændres fra den 1. januar 1998, således at der sker betaling ved fremmøde på synsstedet. Betaling vil kunne modtages ved kontant betaling, ved anvendelse af check og ved anvendelse af DAN-kort.

For erhvervsvirksomheder vil der dog blive indført en særlig betalingsform i form af et bonssystem, således at virksomheder kan sende medarbejdere til syn med køretøjer uden medbringelse af kontante betalingsmidler.

Jeg vil derfor ikke tage initiativ til etablering af fællesopkrævning af vægtafgift og synsbetaling.

Spm. nr. S 624

Til trafikministeren (1/12 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spørgsmål nr. S 89 tage initiativ til, at det i de kommuner, som selv varetager parkeringskontrollen, overlades til kommunalbestyrelsen selv at beslutte, om opkrævning og inddrivelse af parkeringsafgifter udbydes i licitation?«

Svar (11/12 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Som det fremgår af mit svar af 17. oktober 1997 på spørgsmål S 89, opkræves og inddrives parkeringsafgifter pålagt af kommunale parkeringskontrollører efter de gældende regler af kommunen, og udlæg for parkeringsafgifterne foretages af kommunale pantefogder.

Jeg finder, at de gældende regler tilgodeser forskellige retssikkerhedsmæssige hensyn. Desuden er det min opfattelse, at opkrævning og inddrivelse af parkeringsafgifter er en opgave, som naturligt bør varetages af offentlige myndigheder og ikke overlades til private.

Jeg kan i øvrigt henvide til min samtidig besvarelse af spørgsmål nr. S 558.

Spm. nr. S 558

Til trafikministeren (25/11 97) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren vil tage initiativ til en ændring af reglerne, således at opkrævning og inddrivelse af parkeringsafgift, pålagt af kommuner, kan overlades til et privat firma?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 89 stillet af folketingsmedlem Erik Jacobsen den 9. oktober 1997.