

Spørgsmålet er sendt til høring i Direktoratet for Arbejdstilsynet, som er ved at indhente de ønskede oplysninger om afgivne påbud fra de enkelte arbejdstilsynskredse. Når direktoratets svar foreligger, vil jeg vende tilbage til spørgsmålet.

Spm. nr. S 605

Til trafikministeren (28/11 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor store indtægter og udgifter statens bilinspektion har om året, hvor stor fortjeneste der er, når investeringer, afskrivninger m.m. er fratrukket, og om ministeren planlægger at sende en del af disse periodiske syn i udbud, således at private virksomheder får lov at byde på opgaven, herunder periodiske syn af lastvogne, anhængere og busser?«

Svar (10/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Statens Bilinspektions indtægter i FL-97 udgør 204,9 mio. kr. Udgifterne til drift (løn og øvrige drift) udgør 159,6 mio. kr. Bilinspektionens overskud på FL-97 udgør således 45,3 mio. kr.

I FFL-98 er anført indtægter på 382,4 mio. kr. og udgifter på 239,0 mio. kr. Bilinspektionens overskud på FFL-98 udgør således 143,4 mio. kr.

Baggrunden for stigningen i overskuddet er den forøgede synsmængde i 1998 som følge af indførelsen af periodisk syn af personbiler fra 1. januar 1998.

Bilinspektionens indtægter hidrører i alt væsentligt fra synsbetalinger. Synsbetalings størrelse er fastlagt i færdselsloven. Indtægter under Bilinspektionens indtægtsbevilling overføres direkte til statskassen i takt med indbetalingen.

Bilinspektionens omkostninger omfatter udgifter forbundet med gennemførelse af syn samt udgifter forbundet med gennemførelse af visse myndighedsopgaver. De væsentligste myndighedsopgaver er undersøgelse af alvorlige færdselsuheld og bistand til politiet i forbindelse med gennemførelse af § 77-aktioner på landevejen. Statens Bilinspektion har alene dispositionsret over udgiftsbevillingen.

Der indregnes ikke investeringer, afskrivninger m.m. i Bilinspektionens driftsbevilling.

I forbindelse med gennemførelsen af omstillingen af Statens Bilinspektion med henblik på periodesynsordningen for personbiler fra 1. januar 1998 har der været afholdt udgifter i årene 1995 og 1996 på henholdsvis 3,8 mio. kr. og 81,7 mio. kr. I 1997 er der optaget 186,7 mio. kr. til anlæg på FL og i 1998 59,6 mio. kr. på FFL.

Anlægsmidlerne har været og skal benyttes til

1. gennemførelse af bygningsmæssige ændringer ved Bilinspektionens synshaller som følge af den øgede mandskabsstyrke samt krav om opfyldelse af arbejdsmiljøkrav fra Arbejdstilsynet.
2. etablering af edb-systemer i forbindelse med omstilling af Bilinspektionen samt til
3. anskaffelse af varevogne til brug ved betjening af pladssynsværksteder.

I forbindelse med behandling af lovforslag nr. 208 om ændring af færdselsloven, vedtaget som lov nr. 382 af 18. maj 1994, besluttede Folketinget, at synsopgaverne vedrørende personbiler som hidtil skal udføres af personale fra Statens Bilinspektion. Af forarbejderne til loven fremgår det, at der med henblik på fremskaffelse af den fornødne synsbanekapacitet til den øgede synsmængde skal indføres pladssyn.

Statens Bilinspektion har derfor indgået aftaler med ca. 150 værksteder på landsplan om leje af værkstedskapacitet med henblik på gennemførelse af syn på værkstederne. Bilinspektionens personale vil forestå synsgennemførelsen.

Jeg har ikke nogen planer om at fremsætte lovforslag, der skal gøre det muligt at sende periodiske syn i udbud.

Spm. nr. S 606

Til trafikministeren (28/11 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren tage initiativ til, at opkrævning af synsgebyrer fremover sker samtidig med opkrævning af vægtafgift?«