

Derfor vil jeg gerne spørge skatteministeren, for jeg fik ikke rigtig svar på mit spørgsmål før, om ikke der er givet statstilskud til forskellige lufthavne, uden at det i øvrigt har givet anledning til en diskussion om konkurrence.

Jeg vil også godt spørge, om ministeren vil bekræfte, at alternative muligheder for den lufthavn, jeg repræsenterer i det her spørgsmål, er nødvendige, eftersom der ikke findes andre muligheder for at rejse, idet elektrificeringen stopper ved Aalborg, og vi har ikke længere nogen sovevogn fra Frederikshavn. Derfor er det endnu mere nødvendigt, at Sindal Lufthavn ikke lukker på grund af denne afgift.

Men hvis ministeren i dag vil bekræfte, at der kommer en løsning, uanset om man så kalder det afgiftfritagelse eller tilskud, der sikrer, at der ikke bliver en konkurrence, som gør, at denne rute må lukkes, så er jeg tilfreds med det svar.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Nu står vi jo her den sidste onsdag inden jul og nytår, hvor vi har chance for at få at vide af skatteministeren i fuld offentlighed, hvad der skal ske, og nu får vi altså at vide, at der i løbet af nogle dage vil komme en rapport om de problemer, som regeringen har skabt for de små lufthavne med den passagerafgift, som er pålagt fra 1. januar 1998.

Men det står hen i det uvisse, hvad skatteministeren så vil bruge den til, og det står hen i det uvisse, om regeringen har planlagt initiativer, der vil løse problemet. Det, vi ved, er bare, at man altså belaster disse lufthavne med en passagerafgift allerede fra 1. januar, og det var derfor, jeg stillede mit andet spørgsmål, som skatteministeren ikke svarede på, nemlig om det er således efter regeringens opfattelse, at den løsning, man eventuelt måtte finde – uanset om det er et tilskud, eller det er fritagelse for den belastende afgift, regeringen har fået vedtaget – vil skulle notificeres over for Europa-Kommissionen.

Det ligger jo ligesom i det, når skatteministeren siger, at der måske er tale om noget konkurrenceforvridende, måske et statsstøtteelement, at man skulle tro, at skatteministeren så mente, at det skulle omkring Europa-Kommissionen. Det ville jeg synes var utrolig trist, for det ville jo ydermere skubbe det tidspunkt ud, hvor man kunne finde en løsning.

Arne Melchior (CD):

Jeg tillader mig en gang mere at give skatteministeren, som hverken er nedladende eller nedgørende over for de tyndtbefolkede områder, en ny centring, således at han kan leve op til det gode ry, han har hos mange af os.

Der er nu gået mere end et halvt år siden ministerens tilsagn her i Tinget. Så kommer rapporten altså i ugen op til juleaften. Så bliver der altså ikke nogen chance for ministeren hverken til at tænke sig ret meget om, føre forhandlinger eller høre kommentarer til rapporten fra involverede lufthavne og kommuner og altså Folketinget.

På den basis burde det ikke være svært at helflugte til min centring og sige, at selvfølgelig afgøres sagen ikke, før rapporten har haft tid til at blive underkastet en absolut nødvendig analyse.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Der er jo rejst en del spørgsmål.

Til hr. Thulesen Dahl vil jeg sige, at om det i givet fald skal notificeres, hvis man vil lave en særordning, vil selvfølgelig afhænge af, hvor fordrejende den er i forhold til konkurrencen. Derfor er det meget vanskeligt at sige helt præcist, om der skal notificeres, hvis man vil lave en moderat særordning, men udgangspunktet er, at enhver form for statsstøtte skal notificeres.

Hr. Heiselberg nævner, at hvis man forestillede sig, at Sindal Lufthavn lukkede, skulle man bevæge sig til Aalborg Lufthavn, og det ville være helt utåleligt for de mennesker, der bor i Thisted og omegn, Sindal osv.. Der vil jeg sige, at der er jo andre områder, som har endog endnu længere til nærmeste lufthavn, for der er jo masser af tyndtbefolkede områder. Vi kan tage Lolland og Falster, hvor folk skal til Kastrup, hvis de skal flyve.

Så det er vel ikke sådan, at det er en enestående situation, man kommer i, hvis man skal køre længere, end man gør i dag, i det usandsynlige tilfælde, at Thisted Lufthavn eller Sindal Lufthavn skulle lukke på grund af denne afgift. Det vil jeg i hvert fald henholde mig til.

Med hensyn til udformningen af et eventuelt tilskud. Det kan jo gøres på mange forskellige måder, vil jeg sige til fru Bodil Thrane, og der er ingen, der siger, at det skal ske ved, at man dropper en afgift.

Jeg mener ikke, der vil ske meget ved, at vi får en debat, så snart rapporten er slut, og tager stilling på grundlag af den. Problemstillingen er