

ren vil kunne levere den redegørelse på, som skatteministeren har annonceret tidligere og nu gentager snart skulle være på trapperne.

Samtidig vil jeg gerne bede skatteministeren om at fortælle Folketinget, om det er skatteministerens opfattelse, at hvis man vælger på den ene eller den anden måde at komme de to små lufthavne til hjælp, behøver det ikke at notificeres over for Europa-Kommissionen. Eller er det skatteministerens opfattelse, at det skal det? I så fald er vi jo ude i en situation, hvor det tager endnu længere tid, før der sker noget på det her område.

Arne Melchior (CD):

Jeg opfatter heller ikke skatteministeren som nedladende eller noget i den retning, og det kan han få en ny lejlighed til at bevise at han ikke er ved at oplyse Folketinget om, at det vel på nuværende tidspunkt er utænkeligt, at afgiften for de to nævnte nordjyske lufthavne skulle træde i kraft pr. 1. januar 1998, eftersom der først om nogle dage ventes en rapport, som der derefter skal kunne tages stilling til, og som forskellige – og måske endda også medlemmer af Folketinget eller Folketingets udvalg skal kunne ytre sig om.

Så jeg går ud fra, det er utænkeligt, at afgiften kan træde i kraft pr. 1. januar 1998 for disse to lufthavne, og det vil jeg være glad for at ministeren bekræfter her.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Det er både til hr. Svend Heiselberg og til fru Bodil Thrane: Jeg må altså gentage, at jeg synes ikke, det er fair at sige, at jeg lader hånt om de tyndt befolkede områder. Jeg og regeringen er meget optaget af, at de tyndt befolkede områder trives og har det godt, og jeg mener også, det er svært at dokumentere, at der ikke foregår en ganske betydelig vækst også i disse områder. Det er regeringens politik, og den er lykkedes.

Endvidere vil jeg sige, at det selvfølgelig set fra Thisted Lufthavn, fra Sindal Lufthavn, fra Sønderborg Lufthavn, eller hvor det nu er, altså er så let at sige: Vi skal da bare have en særordning.

Når det tager lidt tid at lave det her, er det, fordi vi skal have et samlet overblik, og det er ikke bare sådan lige at anskue problemstillingen fra den enkelte lufthavns synsvinkel. Det er at se, om der er tale om konkurrenceforvriddning, når man gør det over for én lufthavn.

Jeg ved godt, at hvis man har den vinkel, at man er engageret i én lufthavn, er det dens interesser, man skal varetage, men regeringen er altså også sat til at varetage en overordnet trafikpolitik, en overordnet miljøpolitik og en politik, der ikke forvrider konkurrenceforholdene. Derfor tager det tid at lave en sådan rapport, så man kan få undersøgt tingene til bunds. Så jeg vil altså tage afstand fra, at jeg skulle trænerne, trække i langdrag osv.

Så skal jeg til hr. Thulesen Dahl sige, at denne rapport skal komme inden for få dage. Det lover jeg.

Jeg skal til hr. Arne Melchior sige, det er tænkeligt, at loven træder i kraft. Det er faktisk det, der er planen, det er det, der er vedtaget. Hvis man i givet fald vil give en lufthavn eller en rute – det behøver ikke nødvendigvis være dem, der har været omtalt i dag – kompensations, kan man jo gøre det på mange andre måder end at droppe en afgift. Man kan f.eks. gøre det på den måde, hvorpå man før har gjort tingene, nemlig ved at give et tilskud i stedet for.

Jeg kan desværre ikke komme her og meddele, at ruterne til og fra Sindal Lufthavn og til og fra Thisted Lufthavn bliver afgiftfritaget.

Svend Heiselberg (V):

Nu er der jo ikke meget konkurrence i det her. Det drejer sig om en lille maskine med 18 sæder, og den vil sikkert vanskeligt kunne påføre de store DC 9'ere ret stor konkurrence.

Når ministeren siger, at man skal tage hensyn til den overordnede politik og til, at der er en rimelig fordeling af investeringer i trafikforhold, må vi sige, at vi er meget tilbage i Thy, for der er næsten ingen investeringer foretaget i trafikforhold i mange, mange år, så vi er langt tilbage. Men det må jo forstås sådan, at regeringen har nogle overvejelser om at komme i gang med investeringer i det område.

Jeg beklager, at ministeren ikke har en plan klar, sådan at man kan undtage de to små lufthavne, når vi har 100 km til Aalborg og 120 km til Karup for at blive flybetjent, og der er et befolkningsgrundlag på 50.000 mennesker.

Bodil Thrane (V):

Jeg synes ikke, der er nogen grund til at bebrejde nogen, at spørgsmålet bliver rejst her i salen, for der er ikke lang tid til den 1. januar, og da træder afgiften i kraft, hvis ikke andet bliver besluttet.