

hovs-løsning eller en anden løsning. Så tiden er knap, og hvis ministerens »analyser« ikke har ført til andre resultater, vil spørgeren foreslå, at ministeren inden nytår fjerner afgifterne på fly, der beflyver de to lufthavne, som det i øvrigt allerede er sket for Rønne Lufthavn.

Svend Heiselberg (V):

Det er ikke hvert år, jeg begærer en minister i Folketingets spørgetid, men en minister kan jo være så nedladende, at det kan være nødvendigt.

Den 30. maj havde vi under afslutningsdebatten den sidste debat om de katastrofale følger, den vedtagne flyafgift på 150 kr. for en returflybillet ville få for de mindre lufthavne; her tænkte først og fremmest på Thisted og Sindal lufthavne.

Ministeren sagde efter en længere debat her i Folketinget den 30. maj: »Jeg vil også sige, at i denne sag finder vi en fornuftig løsning; det er der ingen tvivl om.« Nu er det jo så, vi gerne vil vide, hvad det er for en fornuftig løsning, ministeren vil tilbyde. Det forholder sig jo således, at afgiften allerede er trådt i kraft.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Først vil jeg lige benytte lejligheden til at sige, at jeg bestemt ikke er nedladende. Jeg vil i øvrigt også benytte lejligheden til at sige, at afgiften er ikke trådt i kraft.

Men herudover vil jeg sige, at som hr. Svend Heiselberg rigtigt anfører i den skriftlige begrundelse, tilkendegav jeg i forbindelse med Folketingets behandling af lovforslaget om passagerafgift på indenrigsfly, at regeringen var indstillet på at analysere problemstillingen vedrørende passagerafgiften i visse lufthavne og landsdele.

Som følge af denne tilkendegivelse blev der nedsat en embedsmandsgruppe, en arbejdsgruppe bestående af embedsmænd fra Skatteministeriet og fra Trafikministeriet, som skulle have til formål at foretage denne analyse, og den er næsten afsluttet. Jeg forventer faktisk, at arbejdsgruppens rapport kommer i løbet af ganske få dage. Derfor vil jeg sige, at det er passende, at vi på baggrund af den rapport træffer de nødvendige beslutninger, så jeg vil henstille, at vi tager debatten om det, efter at rapporten er offentliggjort.

Svend Heiselberg (V):

Jeg finder det urimeligt, at ministeren lader sagen trække i langdrag, og ministeren ved jo godt, at loven skulle træde i kraft 1. januar 1998.

Jeg har forstået, at man allerede er begyndt at opkræve afgiften visse steder, og det synes jeg er urimeligt over for landsdele, som har så dårlige trafikbefordringsmuligheder, som man eksempelvis har i Thy. Der er 50.000 mennesker, og vi har næsten ingen kollektiv trafik. Vi har togtrafik, hvor det altså varer længere at køre fra Thisted til København med toget, end det varer at flyve fra Kastrup til New York. Det er dårlige forbindelser, og det er en egn med omkring 50.000 mennesker.

Det kan ikke være rimeligt, at alle offentlige investeringer efterhånden skal placeres i Østdanmark, og derfor finder jeg, det er kritisabelt, at ministeren lader hånt om at tage det op, som der blev givet udtryk for her i Folketinget den 30. maj i år, nemlig at der skulle komme en løsning på dette spørgsmål inden 1. januar. Det har ministeren forsømt, og jeg må stærkt beklage, at ministeren er ligeglad med, hvad der sker i de tyndt befolkede områder.

Bodil Thrane (V):

Nu er der jo ikke lang tid til den 1. januar, vil jeg sige til skatteministeren, og der har jo floret visse rygter om konkurrenceforvridning og statstilskud, når vi har talt om en undtagelse af disse små lufthavne, som Sindal og Thisted er.

Hvis man nu skulle vælge at kalde en afgifts-fritagelse på en lille million kroner til Sindal og Thisted lufthavne for statstilskud, så vil jeg gerne, om ministeren vil bekræfte, at staten i mæsser af tilfælde med forskellige former for tilskud har støttet diverse lufthavne i Danmark, uden at man af den grund har talt om konkurrenceforvridning og statsstøtte.

Og så vil jeg godt spørge, hvad nu årsagen er til, at man vil underminere aktiviteterne i disse yderområder, når det kun handler om små 2 mio. kr.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Jeg vil ikke beskyldte skatteministeren for at være nedladende, men jeg vil gerne beskyldte skatteministeren for at være langsommelig, for i denne sag er der jo ingen tvivl om – som det også har været nævnt af hr. Heiselberg – at skatteministeren virkelig har været langsomme-lig, og jeg vil gerne, hvis skatteministeren helt konkret vil angive det tidspunkt, skatteministe-