

mod nord end først gøre det, når man er nede ved Alperne. På den måde vil jeg sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg bestemt ikke har glemt tanker om den rullende landevej.

Hr. Tommy Dinesen var inde på et lidt mere konkret spørgsmål: Når han nu vil overtage Nordvestbanen og forlader Folketinget og vil til at være jernbanedirektør, kan han så være sikker på, at han også får IC3-tog med i udbudet? Formentlig ikke i første omgang, men jeg håber da, at når vi får eltog på flere strækninger, end vi har i dag, bliver der frigjort IC3-tog, og så kan de også komme til at køre på Nordvestbanen. Jeg vil ikke udelukke, at man til den tid også kan lave nogle udbud, hvor der indgår noget materiel af den standard. Men jeg synes ikke, det skal holde hr. Tommy Dinesen tilbage fra at interessere sig for en direkte virksomhed med at drive jernbaner, selv om der ikke er IC3-tog endnu.

Vi må se på, hvilke strækninger der i det hele taget skal være udbud på. Det er ikke besluttet nu, og jeg vil gerne sige, at det er noget, som vi gerne vil drøfte med mange, inden vi træffer en beslutning om, hvilke steder der er egnede til at starte med.

Fru Vibeke Peschardt var meget inde på godstransport, med god ret synes jeg, og hun var inde på, at miljø- og regionaltilskud er noget af det, der skal bruges aktivt for at fremme miljøtankegangen med hensyn til gods. Fru Vibeke Peschardt var også inde på det vigtige i den lov, der skal komme som en opfølgning, en tvillingelov, til dette lovforslag, nemlig om DSB som en selvstændig offentlig virksomhed, og jeg skal love, at jeg skal arbejde på, at forslaget kommer frem så hurtigt som muligt efter denne førstebehandling, så man også får lejlighed til at se lovene i sammenhæng.

Privatbanerne vil blive taget op, og jeg deler ligesom fru Vibeke Peschardt ønsket om, at de får flere penge, men jeg er nødt til at sige, også af hensyn til vores samarbejdspartnere i Socialdemokratiet, at vi hele tiden har økonomiske hensyn, vi skal tage her i kongeriget, og at vi ikke kan opfylde alle vores ønsker til vejtrafikken, til nye veje, til færgerne, til jernbanen eller alle de andre ting, vi gerne vil. Vi er nødt til at prioritere, så jeg kan ikke udstede nogen blankocheck. Men jeg er enig i, at der er behov for bedre materiel, og at vi må arbejde for det.

Det er ikke, fordi jeg ønsker, at der skal være mange bemyndigelser i en sådan lov, men jeg

tror, at denne lov har en sådan karakter, at det er naturligt, at der er mange bemyndigelser til at udforme kontrakter og sådan noget. Men alt skal naturligvis laves i sammenhæng med de aftaler, der er indgået, og med den lovgivning, der bliver vedtaget, og med de bemærkninger, der kommer til at knytte sig til den.

Fru Jette Gottlieb var inde på nogle mere specifikke spørgsmål om, hvordan loven skulle defineres, for eksempel hvad fri trafik er.

For det første mener jeg, det er vigtigt, at vi bestemmer os for, hvad offentlig servicetrafik er: Hvad det er, som Folketinget mener, befolkningen skal have som trafiktilbud som minimum og som godstransportmuligheder som minimum, og det må vi først og fremmest sikre os. Men er der så nogle, som derudover, når det er sikret, gerne vil køre med tog, synes jeg, at de skal have lov til det, for jeg vil ligesom fru Jette Gottlieb gerne have både mere og bedre jernbane.

Den fri trafik er i og for sig et udtryk for, at er der skinner, der ligger tomme hen, når vi har gennemført de trafikforbindelser, som Folketinget har bestemt skal gennemføres, må andre, hvis de kan gøre det sikkert og forsvarligt, gerne benytte disse skinner, så vi får mere jernbane. Det er klart, at der kan blive diskussion om, om der er plads, eller om der ikke er plads, og så har vi bl.a. et jernbanenævn til at tage stilling til det.

Hr. Arne Melchior roste med rette medarbejderne mange steder, og jeg vil også gerne sige, at jeg føler, at medarbejderne i DSB er engageret i at gøre jernbanen bedre og også gøre den til det 21. århundredes trafikform. Det synes jeg hr. Arne Melchior med rette roser personalet for. Man vender front mod fremtiden, tror jeg, hr. Arne Melchior sagde, og det synes jeg er rigtigt.

Med hensyn til spørgsmålet om de handicappede og cykler er det jo ikke meningen, at det skal blive dårligere, og jeg mener bestemt, at vi i udbudene og kontrakterne skal sikre os, at andre operatører lever op til nogle kvalitetskrav. Men en kontrakt er jo netop også en fastlæggelse af, hvilken kvalitet der skal være, og her kan vi tage disse forhold med.

Jeg håber, at vi får et godt og konstruktivt udvalgsarbejde og gerne et meget grundigt udvalgsarbejde. Det er en vigtig lovgivning, og jeg glæder mig til det arbejde.