

Svar (8/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Den seneste tids driftsproblemer gennemgås i øjeblikket på min opfordring af DSB og Banestyrelsen i fællesskab med henblik på at forbedre driftssituationen. Jeg har ikke i øjeblikket planer om at lade DSB's eller Banestyrelsens planlægning gennemgå af en ekstern part.

Spm. nr. S 576

Til trafikministeren (27/11 97) af:

Ole Donner (DF):

»Er ministeren opmærksom på, at DSB indtil nu tilsyneladende har benyttet 1,2 mio. kr. til taxa til sine kunder, ligesom man betaler taxa til togførere, der har mærkelige arbejdstider på grund af dårlig planlægning?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 575.

Svar (8/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har overfor mig bekræftet den i spørgsmålet nævnte omkostning til takakørsel, og har desuden oplyst, at omkostningen er mindre end DSB ved budgetlægningen for 1997 havde forventet.

Spm. nr. S 577

Til trafikministeren (27/11 97) af:

Ole Donner (DF):

»Hvad har ministeren konkret foretaget sig for at få ændret ved det faktum, at DSB ikke er i stand til at overholde den køreplan, man selv har udarbejdet og derved skaber trafikale problemer for store dele af kunderne?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 575.

Svar (8/12 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har lige siden den betydelige forringelse i togenes regularitet i september drøftet metoder til en genopretning med DSB og Banestyrelsen.

DSB's bestyrelse havde på et møde med Folketingets Trafikudvalg den 26. september 1997 selv lejlighed til at redegøre for de aktuelle driftsproblemer.

På min opfordring analyserer DSB og Banestyrelsen nu, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. S 575, en række områder, spændende fra materielvedligehold, materielanvendelse og sporarbejder til forhold, der muliggør hurtigere passagerudveksling. Desuden vil mindre tilretninger af køreplanen bliver overvejet i respekt af indgåede aftaler med amternes trafikselskaber m.fl. Det er min forventning, at dette arbejde vil resultere i forbedret rettidighed for togene.

DSB og Banestyrelsen beklager, at dele af togtrafikken i øjeblikket har en utilfredsstillende rettidighed, og oplyser samtidig, at der er en række forskellige årsager til de øjeblikkelige forsinkelser.

En væsentlig årsag til forsinkelserne i pendlertrafikken på Sjælland er, at togfølgen er tæt, hvilket betyder, at et enkelt forsinket tog hurtigt får afsmittende virkning på de øvrige. På længere sigt vil forøget kapacitet på strækningen mellem Ringsted og København medføre stærkt forbedrede muligheder for en rettidig togaftvikling. I forbindelse med forhandlingerne om Finanslov for 1998 er der påregnet reserveret midler til kapacitetsforbedrende foranstaltninger på samme strækning i tiden, indtil en udbygning finder sted. Tidligt i Folketingsåret 1998-99 forventes fremsat anlægslov om udbygning af strækningen.