

Svar (8/12 97)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):
Avisartikler om fusk med studentereksamensbeviser dukker op ca. een gang om året, så problemstillingen er velkendt. Jeg gør opmærksom på, at forfalskninger af studentereksamensbeviser ved optagelse på universiteter kun er et reelt problem i den henseende på de ganske få uddannelser, hvor der endnu opretholdes adgangsbegrænsning, og som det klart fremgår af avisartiklen, sker disse snyderier efter alt at dømme i meget ringe omfang.

Vi ser naturligvis på disse forhold med meget stor alvor, og ministeriet har allerede for år tilbage overfor de videregående uddannelser betonet betydningen af disse forseelser ved altid at kræve bortvisning, men også en straffesag for dokumentfalsk.

Som det klart fremgår af avisartiklen, er vore uddannelsesinstitutioner meget bevidste om, at disse forsøg på snyderi skal imødegås med beslutsomhed, og det er min faste overbevisning, at det også sker i praksis. De initiativer der tages, de steder, hvor snyderi overhovedet kan tænkes, og som bl.a. indebærer, at gymnasieskolerne er inddraget i kontrollen, er efter min opfattelse tilstrækkelige.

Jeg mener ikke, at der er grundlag for at træffe yderligere foranstaltninger, og jeg har ingen planer om samkøring af registre eller andre omfattende planer for at søge efter mulige forfalskede studentereksamensbeviser ved optagelsen til de videregående uddannelser.

Spm. nr. S 567

Til erhvervsministeren (26/11 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at lods fartøjet i Skagen »L/F Skaubo« er blevet overført til Dansk Internationalt Skibsregister, og i bekræftende fald oplyse om baggrunden herfor?«

Begrundelse

Det har aldrig været fremme i debatten om DIS og udvidelsen af DIS til eksempelvis at omfatte coastere, at lodsvæsenets skibe skulle kunne optages i DIS.

Svar (8/12 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan bekræfte, at der er registreret to lods fartøjer (Skawpilot og Skawpilot II) i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), som begge tilhører Skagens Lodseri's Fartøjsfond. Rederiet har ikke i forbindelse med registreringen oplyst noget om, hvorfor man har overflyttet skibene fra det almindelige skibsregister til DIS. Skatteministeriet har overfor Søfartsstyrelsen oplyst, at de to skibe ikke vil kunne omfattes af de særlige skatteordninger, der er knyttet til DIS-skibe.

Således som loven er formuleret, kan handelsskibe, herunder også lods fartøjer, optages i DIS, uanset hvor skibene sejler. Efter lov nr. 464 af 12. juni 1996 om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering stilles der i dag som betingelse for optagelse i DIS kun særlige krav til sejladsmonstret for skibe, som sejler med passagerer, idet disse hverken må sejle mellem danske havne eller en dansk havn og havne, der ligger inden for et nærmere afgrænset område omkring Danmark.

Spm. nr. S 575

Til trafikministeren (27/11 97) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren benytte et uvildigt firma til at gennemgå DSB's planlægning, med henblik på at få standset de utilfredsstillende forhold man byder sine kunder med hyppige forsinkelser, manglende siddeplads og aflysninger?«

Begrundelse

Ifølge en artikel i Politiken den 25. november 1997 er DSB ikke i stand til at overholde sin egen køreplan hver 5. gang. Dette er naturligvis ikke tilfredsstillende, hvorfor ministeren bedes oplyse, hvilke initiativer og hvilke muligheder ministeren ser for at få DSB til at højne sin kvalitet eller i det mindste at opfylde sine kundemæssige forpligtelser.