

fredede område, og at den samlede belastning af området fra færgesejls derfor var mindre, end da området blev udpeget som fuglebeskyttelsesområde. Skov- og Naturstyrelsen forventer derfor, at den samlede belastning af området fremover vil være under niveauet for 1983.«

Jeg kan tilføje, at der, når Cat-Link ruten Århus-Kalundborg skal godkendes efter de nye regler, skal foreligge en miljøkonsekvensvurdering, hvis Cat-Link ønsker mulighed for at gennemsejle området.

Spm. nr. S 347

Til indenrigsministeren (4/11 97) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren gennem henvendelse til Rigspolitiet tage skridt til at sikre, at der ikke sker en udsendelse af irakeren Jassim (Udl.nr. 1-35-011.447), før det er blevet afklaret, om Rigspolitiet har afgivet urigtige oplysninger i forbindelse med behandlingen af hans sag?«

Svar (17/11 97)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Flygtningenævnet har oplyst, at nævnet for tiden behandler en anmodning om genoptagelse af asylsagen vedrørende den pågældende irakiske statsborger.

Da sagen således verserer ved Flygtningenevnet, er det nævnet, som tager stilling til, om udsendelsen skal sættes i bero.

Flygtningenævnet har den 13. november 1997 meddelt, at nævnet ikke har fundet grundlag for at tillægge anmodningen om genoptagelse opsættende virkning.

Spm. nr. S 385

Til udenrigsministeren (6/11 97) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvilke kommentarer har udenrigsministeren til, at Danmark er sat på Tyrkiets røde liste over uønskede handels- og samarbejdspartnere på

sikkerhedsområdet, og hvilke konsekvenser har Danmarks placering på den røde liste hidtil haft?«

Begrundelse

Spørgeren har bl.a. sine oplysninger om den røde liste fra den tyrkiske avis Turkish Daily News fra den 8. september 1997. Artiklen rummer en lang liste af sanktioner, som Tyrkiet vil indføre over for bl.a. Danmark. Sanktioner som vedrører såvel militære, handelsmæssige og diplomatiske forbindelser mellem Danmark og Tyrkiet. Eksistensen af en sådan liste synes bekræftet af oplysninger i Politiken torsdag den 6. november 1997.

Svar (17/11 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):

Tyrkiske myndigheder har i flere år opereret med røde og gule lister over lande, som kan pålægges restriktioner i forbindelse med eksport til Tyrkiet. Listerne skal ses som en gengældelse mod visse landes politik over for Tyrkiet. Lande på den røde liste pålægges skrappe restriktioner end lande på den gule liste. Optræder et land på listerne, pålægges de relevante tyrkiske myndigheder restriktioner med hensyn til at indkøbe udstyr i det pågældende land til brug for eksempelvis det tyrkiske militær og politi.

Danmarks optræden på Tyrkiets røde liste har medført, at danske virksomheder er blevet forhindret i at levere udstyr til tyrkiske myndigheder. Således er en dansk virksomhed blevet forhindret i at levere video- og radarudstyr til brug for det tyrkiske politis hastighedskontrol.

Under vicepremierminister Bülent Ecevit's besøg i Danmark den 7. november 1997 understregede statsministeren, at han fandt det forkert, at uoverstemmelserne mellem Danmark og Tyrkiet betød, at den danske virksomhed ikke kunne levere det pågældende udstyr til det tyrkiske politi. Vicepremierministeren tilkendegav, at han personligt ville se nærmere på sagen.