

Svar (19/11 97)

Sundhedsministeren (Birte Weiss):

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål nr. S 267, er Creutzfeldt-Jakob og andre såkaldte overførbare spongiforme encefalopati-er med virkning fra maj 1997 gjort individuelt anmeldelsespligtige.

Der er indtil 31. juli 1997 registreret syv personer med diagnosen CJD, men der er tale om diagnoser, som på de kliniske afdelinger anses for at være sandsynlige eller formodede diagnoser. Det vil ikke nødvendigvis være den endelige diagnose for patienten.

Som det ligeledes fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 267, forventer styrelsen en stigning i antallet af anmeldelser af CJD, men har ikke kendskab til materiale, der antyder en stigning i antallet af sygdomstilfælde i Danmark.

Da forekomsten af CJD er under overvågning via den individuelle anmeldelsespligt, agter jeg ikke på nuværende tidspunkt at foretage videre.

Spm. nr. S 352

Til trafikministeren (5/11 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt Københavns Lufthavne har givet tilladelse til oprettelse af en lavvandet sø ved Kongelunden i 1994?«

Svar (14/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Københavns Lufthavne A/S har ikke givet tilladelse til oprettelse af en lavvandet sø, Klydesøen, i Kongelunden, men har med visse forbehold, således som det også er oplyst i miljø- og energiministerens besvarelse af 6. maj 1997 af spørgsmål S 2123 accepteret gennemførelsen af naturgenopretningsprojektet.

Københavns Lufthavne A/S har således overfor Skov- og Naturstyrelsen anført, at radarovervågning vil kunne belyse spørgsmålet om, hvorvidt det nævnte område vil trække flere svømmefugle ind over lufthavnsområdet,

at selskabet forbeholder sig ret til at kræve ændring eller annullering af projektet,

såfremt områdets fugleliv udvikler sig anderledes end forudset, samt at selskabet forventer at blive holdt løbende orienteret om udviklingen, hvilke betingelser lufthavnen har oplyst vil blive efterkommet af Skov- og Naturstyrelsen.

Spm. nr. S 353

Til trafikministeren (5/11 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Mener ministeren, at Københavns Lufthavne er berettiget til at give tilladelse til oprettelse af en lavvandet sø ved Kongelunden, eller mener ministeren, at det påhviler Statens Lufthavnsvæsen at give en sådan tilladelse, og har Statens Lufthavnsvæsen givet tilladelse til oprettelse af nævnte sø?«

Svar (14/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Idet der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 352 skal meddeles, at Statens Luftfartsvæsen (SLV) har oplyst, at SLV ikke har givet tilladelse til oprettelse af den pågældende sø ved Kongelunden, og at det heller ikke påhviler SLV at give en sådan tilladelse.

Derimod skal Statens Luftfartsvæsen, såfremt den flyvesikkerhedsmæssige situation findes uacceptabel i relation til fugleforekomsterne, ansøge Miljøministeriet om tilladelse til, at der af hensyn til flyvesikkerheden foretages foranstaltninger til begrænsning af fuglelivet. SLV har hidtil ikke fundet, at et sådant behov var tilstede.

SLV har i øvrigt oplyst, at Klydesøen er en del af den såkaldte Kalvebodskile, der i slutningen af firserne blev foreslået fredet, bl.a. for at søge at stabilisere antallet af fugle i området. Der var efter områdets åbning for offentligheden i 1983 konstateret en nedgang i antallet af fugle i området.

Fredningsnævnet traf sin kendelse om fredningen den 26. oktober 1989. Den 2. januar 1990 henstillede Statens Luftfartsvæsen til Trafikministeriet, at ministeriet på Københavns Lufthavns vegne i medfør af naturfredningslovens §26 indbragte Fredningsnævnets afgørelse for Overfredningsnævnet med påstand om, at