

Spm. nr. S 456

Til forsvarsministeren (13/11 97) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Hvilke skridt er der taget på nuværende tidspunkt, og hvilke fremtidige skridt forventer ministeren at tage for at løse den anspændte pilotsituation i forsvaret, så pilotflugten standses, og vil ministeren komme med en vurdering af, hvordan denne problemstilling både nu og i fremtiden vil indvirke på Danmarks muligheder for at leve op til vores forsvarsmæssige forpligtelser?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 455.

Svar (24/ 11 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Det er af væsentlig betydning, at forsvaret overholder sine forpligtigelser i forhold til det internationale engagement. Danmark har tilmeldt en F-16 eskadrille til NATOs reaktionsstyrker, og der er ingen planer om at ændre dette bidrag.

For at øge antallet af piloter er indtaget af elever til Flyveskolen forøget fra 25 elever i 1996 til 44 elever i 1997. Der forudses fremover et årligt indtag af 40 elever, hvilket er en fordobling af det tidligere planlægningsgrundlag. Dette tiltag vil bidrage til en forbedret pilotsituation, idet den samlede uddannelse til pilot varer ca. 5 år.

Derudover vil Forsvarskommandoen blive pålagt at sikre, at tjenestepligten forlænges for nye piloter.

Med hensyn til den aktuelle aflønningsmæssige situation, kan det oplyses, at Finansministeriet den 18. november 1997 har meddelt, at man er indstillet på snarest at optage forhandlinger med vedkommende personelorganisation om piloternes aflønning.

Spm. nr. S 457

Til forsvarsministeren (13/11 97) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Mener ministeren, at den nuværende pilotsituation kan have sikkerhedsmæssigt uheldige konsekvenser for det øvrige flyvende militære personel?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 455.

Svar (24/ 11 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Den nuværende pilotsituation vurderes ikke at ville have flyvesikkerhedsmæssige uheldige konsekvenser for det øvrige flyvende militære personel. Det kan konstateres, at det samlede erfaringsniveau blandt flyvevåbnets piloter er dalende på baggrund af afgangens af hovedsageligt ældre erfarne piloter.

Flyvevåbnet har derfor udarbejdet en uddannelsesplan, der hurtigst muligt skal afhjælpe den nuværende pilotsituation. Det betyder, at de erfarne piloter, flyvevåbnet har til rådighed, vil blive inddraget i uddannelsen af nye piloter, og at dette i en overgangsperiode kan påvirke omfanget af den vedligeholdende operative flyvning, idet den operative erfaring i en periode vil blive prioriteret anvendt ved uddannelsesenhederne frem for de operative enheder.

Prioriteringen vurderes ikke at ville få flyvesikkerhedsmæssige konsekvenser, idet den vedligeholdende operative flyvning vil blive nøje afpasset det erfaringsniveau, der til enhver tid er til rådighed.

Spm. nr. S 396

Til sundhedsministeren (7/11 97) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Vil ministeren foretage sig noget i anledning af Sundhedsstyrelsens oplysninger om, at antallet af Creutzfeld-Jakobs sygdom alene i første halvår af 1997 er steget til 7?«