

kører til tiden og beklager, at dette ikke har været tilfældet.

DSB foretager løbende opfølgning på kvalitetsmangler og kan oplyse, at en række forskellige fejl har været årsagen til DSBs manglende målopfyldelse. DSB har taget kontakt til Banestyrelsen med henblik på at disse i fællesskab kan få rettet op på regulariteten på Nordvestbanen.

Banestyrelsen oplyser, at i ugerne 43, 44 og 45 er der på udvalgte stationer på strækningen fra Kalundborg til København registreret en publikumsregularitet på henholdsvis 82%, 75% og 70%.

Publikumsregularitet er den procentdel af togene, som er ankommet inden for en margin på 2 minutter.

Årsagerne til forsinkelserne er især fejl vedrørende materiel og infrastruktur.

Fejlratene har i en periode været højere end sædvanligt; men der gøres en ihærdig indsats for en bedring heraf.

Nordvestbanen er en overvejende enkeltsporet bane, der dog er udstyret med dobbeltspor på delstrækningerne Roskilde-Lejre og Vipperød-Holbæk.

Etablering af dobbeltspor mellem Vipperød og Tølløse vil generelt øge strækningens kapacitet og dermed for fremtiden øge muligheden for at gennemføre forbedrede køreplaner.

Men med den nuværende køreplansstruktur vil fx et dobbeltspor mellem Vipperød og Tølløse alene give en begrænset forbedret regularitet og en forøgelse af kapaciteten, der ikke uden videre kan udnyttes af DSB. Det vurderes, at Høng-Tølløse jernbanen til gengæld vil få mulighed for at forlænge sine tog til og fra Holbæk, hvilket bl.a. kan give mulighed for tilnærmelse halvtimesdrift mellem Holbæk og Tølløse, ligesom muligheden for at sikre regulariteten bedres.

Strækningen betjenes overvejende af (diesel-)materiel af ældre type, men visse afdelinger i myldretiden fremføres med IC3-materiel.

Strækningshastigheden er maks. 120 km/t. Banestyrelsen undersøger i øjeblikket mulighederne for en vis forøgelse af hastigheden på delstrækningen mellem Roskilde og Holbæk.

Som nævnt følger jeg alle bestræbelser, der kan forbedre de nævnte forhold, nøje.

Spm. nr. S 455

Til forsvarsministeren (13/11 97) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Hvordan kan ministeren se passivt til, at forsvarets erfarne piloter søger over i civile job, og vil ministeren redegøre for årsagerne til pilot-situationen i forsvaret?«

Begrundelse

Spørgeren ser med ængstelse på den udvikling, der foregår, og bag de stillede spørgsmål ligger en forundring over, at ministeren bare har ladet situationen udvikle sig, hvilket i sidste instans kan få vidtrækkende konsekvenser for Danmark og de forpligtelser, Danmark har internationalt.

Svar (24/11 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvarsministeriet har i en længere periode i samarbejde med Forsvarskommandoen og Finansministeriet arbejdet på mulige fastholdelsesforanstaltninger med henblik på at minimere afgangene af erfarne piloter til civil luftfart.

Den nuværende pilotmangel, der primært er udtalt i flyvevåbnet, vurderes blandt andet at skyldes piloternes aflønning.

Forsvarskommandoen har herudover oplyst, at man er vidende om, at piloterne ikke alle er motiverede for stabstjeneste, men ønsker at forblive i aktiv flyvende tjeneste ved de flyoperative eskadriller længst muligt.

Forsvarskommandoen søger derfor tidsmæssigt at begrænse perioderne med stabstjeneste mest muligt med henblik på at kunne fastholde piloter med et højt operativt og erfaringsmæssigt niveau, men har dog behov for et antal piloter til stabstjeneste med henblik på blandt andet at varetage sagsbehandling vedrørende militærflyvning og luftfart generelt samt, i den nuværende situation, et større antal piloter som instruktører på Flyveskolen.

Stabstjenesten er tillige et led i et normalt karriereforløb med afvekslende tjeneste mellem stabsmiljøet og det operative miljø, som tilsvarende gør sig gældende for officerer, der ikke har en pilotuddannelse.