

Såfremt en aktionær mener, at der bør fremsettes overtagestilbud, kan der rettes henvendelse til den fondsbørs, hvor den pågældende aktie er optaget til notering.

En fondsbørs' beslutninger i sager af vidtrækkende eller principiel betydning kan indbringes for Fondsrådet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende. Rådets afgørelse kan i sidste ende indbringes for domstolene.

Fondsrådet skal efter loven blandt andet virke for et velfungerende dansk værdipapirmarked, som har en sådan effektivitet, gennemskuelighed og konkurrencedygtighed, at det er attraktivt for udstedere, investorer og værdipapirhandlere.

På baggrund af denne procedure, der er fastlagt i værdipapirhandelsloven, finder jeg ikke, at jeg kan gå nærmere ind i en stillingtagen til spørgsmålet.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt staten ved valget har opført sig i overensstemmelse med god skik og brug overfor minoritetsaktionærene, kan jeg oplyse, at værdipapirhandelsloven fastslår, at enhver værdipapirhandel skal udføres på en redelig måde og i overensstemmelse med god værdipapirhandelskik. Forvaltning af denne bestemmelse henhører under Fondsrådet. Denne bestemmelse kan imidlertid næppe antages at udvide lovens regler om tilbudspligt, hvor der i værdipapirhandelslovens § 31, stk. 1, nr. 1-4 er en udtømmende opregning af de situationer, hvor tilbudspligt gælder.

Spm. nr. S 370

Til trafikministeren (5/11 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er ministeren tilfreds med den indsats, der ydes fra DSB's side på Nordvestbanen?«

Svar (21/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Nej, jeg er ikke tilfreds.

DSB oplyser, at den eksisterende køreplan er et resultat af en række kompromisløsninger. DSB har ikke på de givne vilkår kunnet etablere en bedre køreplan for Nordvestbanen.

I den efterfølgende diskussion om Nordvestbanen har der ikke for mig været præsenteret forslag til ændringer i betjeningen af Nordvestbanen, som har kunnet gennemføres uden forringelser andetsteds eller væsentlige meromkostninger.

Jeg har imidlertid i konsekvens af den rejste kritik fået nedsat en arbejdsgruppe med henblik på at få sikkerhed for, at alle muligheder bliver undersøgt. Det ville glæde mig, hvis arbejdsgruppen kan fremkomme med realistiske forslag til forbedringer.

DSB afslutter snart et renoveringsprogram for de »røde vogne«, hvilket betyder, at der hovedsageligt kører nyrenoverede vogne på Nordvestbanen. Med det arbejde, der hermed er gjort, finder jeg, at DSB og jeg for tiden har udtømt muligheden for at gennemføre strukturelle forbedringer af Nordvestbanen.

Regulariteten er fortsat utilfredsstillende, og DSB må arbejde med dette spørgsmål, således at man her kan leve op til de krav, der er stillet i rammeaftalen for 1995-98.

Jeg vil i øvrigt fortsætte med at følge udviklingen.

Jeg henviser derudover til mit svar på spørgsmål nr. S 371.

Spm. nr. S 371

Til trafikministeren (5/11 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren komme med en redegørelse for, hvad ministeren har tænkt sig at gøre for at forbedre materielniveauet, regulariteten, de mange forsinkelser samt køretiden i myldretiden på Nordvestbanen, indtil der etableres ekstra spor fra Ringsted til København?«

Svar (21/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg henviser til svaret på spørgsmål nr. S 370 og kan herudover tilføje følgende:

DSB oplyser, at det ikke med den eksisterende materielpark er muligt at forbedre materielniveauet på Nordvestbanen.

Regulariteten på Nordvestbanen har ikke været tilfredsstillende i de seneste uger. Ligesom kunderne lægger DSB vægt på, at togene