

beholder eneretten til pengeudstedelse i sine oversøiske territorier på de vilkår, der er fastlagt i Frankrigs nationale lovgivning.

Endvidere findes i traktaterne om EF's udvidelser visse særregler udover den for Sverige, Finland og Østrig nævnte undtagelse om sekundærboliger.

Ved optagelsen af Grækenland i EF i 1981 blev der således afgivet en Fælleserklæring om Athos-bjerget. Fællesskabet erkender heri, at Athos-bjergets særlige status, således som den er sikret i den græske forfatnings art. 105, udelukkende er åndeligt og religiøst begrundet, og at der skal tages hensyn hertil i forbindelse med anvendelsen af fællesskabsretten, navnlig for så vidt angår told- og afgiftsfritagelser og etableringsret.

Endvidere opnåede Sverige i forbindelse med landets tiltrædelse af EU en undtagelse fra et markedsføringsdirektiv med henblik på, at Sverige kan opretholde sin interne retstilstand for så vidt angår salg af snustobak.«

Spm. nr. S 444

Til arbejdsministeren (12/11 97) af:

Erik Larsen (V):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 1772 af 21. marts 1997 om handicappedes fortrinsret til visse offentligt regulerede stillinger, f.eks. hyrevognsbevillinger, oplyse, hvad der videre er sket i sagen?«

Begrundelse

Der er tilsyneladende stadig problemer med administrationen af handicappedes fortrinsret, når det gælder bevilling til almindelig hyrevognskørsel.

Svar (19/ 11 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Det anføres i begrundelsen til spørgsmålet, at der tilsyneladende stadig er problemer med administrationen af handicappedes fortrinsadgang, når det gælder bevilling til almindelig hyrevognskørsel.

Jeg kan oplyse, at jeg den 18. juni 1997 har udsendt vedlagte bekendtgørelse nr. 510 om handicappede ansøgers fortrinsadgang ved ansættelse hos offentlige arbejdsgivere, bevilling til studeplads m.v. og taxikørsel. (Ikke optrykt her).

Med den nye bekendtgørelse er der sket en nødvendig præcisering af de rettigheder fortrinsadgangen giver handicappede. Det er således blevet fastsat særlige formkrav fx. om skriftlig redegørelse til Arbejdsformidlingen, og den handicappede har som hovedregel ret til en ansættelsessamtale.

For så vidt angår taxikørsel er det i bekendtgørelsens § 6 fastsat, at den bevilgende myndighed skal orientere Arbejdsformidlingen om ledige bevillinger til taxikørsel. En handicappet ansøger har ret til en personlig samtale med den bevilgende myndighed, medmindre pgl. er åbenbart ringere kvalificeret end de øvrige ansøgere. Hvis den handicappede ikke vil blive tildelt bevillingen, skal myndigheden før den giver bevillingen til anden ansøger, give Arbejdsformidlingen en skriftlig redegørelse for afslaget og forhandle med Arbejdsformidlingen om, hvorvidt den handicappede ansøger alligevel vil kunne tildeles bevillingen.

I bekendtgørelsens § 7 er det præciseret, at fortrinsadgangen alene kan gøres gældende, når den handicappede ansøger opfylder Trafikministeriets regler om taxikørsel m.v. eller i øvrigt er i stand til at udføre de arbejdsfunktioner, som normalt påhviler føreren af en hyrevogn.

Jeg finder, at der med retten til en samtale er givet en handicappet ansøger gode muligheder for at belyse og uddybe sine faglige og personlige kvalifikationer overfor den bevilgende myndighed, ligesom jeg finder, at præciseringerne af reglerne vil gøre det lettere at overholde dem.

Spm. nr. S 378

Til erhvervsministeren (6/11 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke nærmere tanker han har gjort sig om finansiering og organisering af de tre moduler af erhvervsservicetilbud, som han omtaler i notatet »konkrete forslag til