

Det kan dog oplyses, at de danske farvestoffer i forskellige kombinationer anvendes af flere andre EU-lande, og at den danske marker (Solvent Yellow 124) anvendes af 6 andre EU-lande.

Spm. nr. S 431

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor kravet om farvning af gas- og dieselolie træder i kraft den 1. december 1997, når de fælles EU-bestemmelser endnu ikke er trådt i kraft?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Baggrunden for farvningsordningen er, at der som nævnt er forskellige afgiftssatser for olie afhængigt af, hvad olien anvendes til. Energiafgiften på dieselolie, der anvendes som fyringsolie, er 1,49 kr., mens afgiften på dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, er 2,12 kr. eller 2,02 kr. (let diesel). Desuden er olie anvendt i fiskerierhvervet afgiftsfritaget, og der er fuld godtgørelse af energiafgiften og delvis godtgørelse af CO₂-afgiften for olie anvendt i landbrugets driftsmidler.

Der kan i dag ikke ses forskel på olien til de forskellige anvendelser, hvilket medfører, at der ikke er nogen reel kontrolmulighed. Farvningen skal derfor ske først og fremmest for at gøre det muligt at kontrollere, at biler ikke uberettiget kører rundt på diesel, som der kun er betalt den lave fyringsoliesats af eller slet ingen afgift.

Spm. nr. S 432

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor stort et afgiftsprodukt forventes på grund af indførelsen af farvning af gas- og dieselolie?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Skatteministeriet har ikke forsøgt at foretage noget skøn over, hvilket ekstra afgiftsprodukt farvningen vil give.

Det er dog klart, at den store forskel på afgiften på motorbrændstof og fyringsolie og for fiskeri- og landbrugsdiesels vedkommende den hele eller delvise afgiftsfritagelse ikke kan undgå at medføre et vist snyd. Dette betyder tab for statskassen og konkurrenceforvridning for de erhverv, der anvender diesel som motorbrændstof. Hertil kommer, at det strider imod den almindelige retsfølelse, at der snydes med afgifterne, uden at det effektivt kan imødegås gennem kontrol. Farvningsordningen, der gør det muligt at se, om der er betalt den rigtige afgift, vil begrænse dette snyd.

Ad spm. nr. S 98

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Birthe Rønn-Hornbech stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 406, lød således:

Til justitsministeren (9/10 97) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren overveje at bede anklagemyndigheden om at søge sager, hvor bilejere har fjernet den forreste nummerplade, indbragt for retten med henblik på idømmelse af højere bøder?«

Supplerende svar (19/11 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet modtaget en udtalelse fra Rigsadvokaten.

Rigsadvokaten har indhentet en udtalelse om spørgsmålet fra Politidirektøren i København, der udfører forsøgsprojektet med automatisk hastighedskontrol, og fra Statsadvokaten for København, Frederiksberg og Tårnby.

Politidirektøren i København har udtalt, at forsøgsordningen med automatisk hastighedskontrol blandt andet skal afdække eventuelle