

Spm. nr. S 427

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Kan ministeren bekræfte, at Kommissionen endnu ikke har udvalgt det mærkningsstof, der skal bruges til mærkning af gas- og dieselolie, men fortsat er i gang med at teste forskellige kemiske og biologiske produkter?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Ja.

Spm. nr. S 428

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Kan ministeren bekræfte, at Kommissionen endnu ikke har fastlagt et ikrafttrædelsestidspunkt for mærkning af gas- og dieselolie?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Ja.

Spm. nr. S 429

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Kan ministeren bekræfte, at EU-direktiv 95/60/EF giver mulighed for en undtagelse fra det fælles mærkningssystem af hensyn til folkesundheden, sikkerheden eller af andre tekniske årsager?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Ja. Ifølge direktivets art. 1, stk. 2, kan der indrømmes undtagelse ud fra de nævnte hensyn

på betingelse af, at medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger til afgiftskontrol.

Spm. nr. S 430

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor og hvordan farvestoffet til mærkning af gas- og dieselolie er udvalgt, og oplyse, hvilke farvestoffer øvrige EU-medlemslande måtte benytte?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Den danske farvningsordning er udviklet i et tæt samarbejde med FORCE-instituttet. Et farvekoncentrat skal – for at farvningsordningen opnår den fulde effekt – bestå af både et farve- og et røbestof. Farven er først og fremmest nødvendig for at bringe forbrugeren viden om, at der er tale om farvet olie, således at olien ikke må anvendes til motorbrændstof til køretøjer. Røbestoffet (den usynlige marker) er myndighedernes primære bevis for, at der i givet fald er sket en ulovlig anvendelse.

I 1992 skete der en differentiering af afgiften på gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, og anden gas- og dieselolie. Herved blev der behov for en farvningsordning, og arbejdet med at etablere ordningen blev påbegyndt.

Farverne er udvalgt således, at de er forskellige fra vore nærmeste nabolandes (Sverige og Tyskland). FORCE-instituttet gennemførte en større og detaljeret undersøgelse om, hvilke mulige produkter der kunne anvendes til en dansk farvningsordning. På basis af dette arbejde blev det besluttet, at den danske farvningsordning skulle bestå af et blåt farvestof (dialkylaminoanthraquinontypen), et rødt farvestof (disazotypen) og en marker (Solvent Yellow 124), opløst i et aromatisk opløsningsmiddel.

Danmark gennemfører som det sidste land i EU en farvningsordning. I forbindelse med drøftelserne om indførelse af en fælles EU-marker har de enkelte medlemslande over for Kommissionen redegjort for deres farvningsordninger, herunder hvilke kemikalier mv., der tilsættes. Der er tale om fortrolige oplysninger.