

arbejdsmiljøet. I det konkrete tilfælde har Arbejdstilsynet oplyst over for mig, at virksomheden har haft en handlingsplan for udskiftning af 110 liters spande (sorte) til nye 190 liters affaldsbeholdere på hjul.

Det fremgår af handlingsplanen, at alle spande skal være udskiftet ved udgangen af 1997, hvorefter arbejdsmiljøproblemer med bl.a. træk af flere sorte spande på en gang er fjernet. På nuværende tidspunkt skulle ca. 80 pct. af spandene være blevet udskiftet, og Arbejdstilsynet holder øje med, om handlingsplanen følges.

Arbejdstilsynet har under tilsynsarbejdet med virksomheden særligt prioriteret henholdsvis en gennemgang af arbejdsmiljøkravene for virksomhedens ansatte og inspektion af håndteringen af de nye affaldsbeholdere.

De nævnte forhold har dog ikke bevirket, at Arbejdstilsynet har nedtonet eller tilsidesat den kontrolmæssige del af tilsynet med virksomheden, herunder anvendelsen af påbudsinstrumentet. Det kan nævnes, at der så sent som i slutningen af september måned 1997 blev afgivet påbud til Miljø Team Århus om ergonomi i forbindelse med tømning af nogle 190 liters affaldsbeholdere.

Endelig skal det nævnes, at det er Arbejdstilsynets faste praksis alene at afgive påbud, forbud eller indstille til politiet om retslig tiltale for overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen, som Arbejdstilsynets medarbejdere har konstateret, og som kan dokumenteres navnlig ved den tilsynsførendes egne iagttagelser.

I øvrigt henvises til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3353 af 15. august 1996.

### Spm. nr. S 388

Til trafikministeren (7/11 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvor meget er bybustaksterne i Silkeborg gennemsnitligt faldet i pris pr. 28. september 1997, og er denne prisændring i overensstemmelse med det politiske forlig mellem regeringen, SF og Enhedslisten af 5. maj 1997 om takstnedsættelser?«

### Begrundelse

Der er pr. 28. september 1997 ikke gennemført en takstsænkning svarende til 10 pct. i Silkeborg, som forudsat i forliget. Som det fremgik allerede den 28. august 1997 i den lokale presse i Silkeborg, f.eks. Midtjyllands Avis, er prissænkningen for månedskort og skolerabat kort kun på 2,6 pct., og kontantbilletter forbliver uændret i pris. Alene klippekort er nedsat 10 pct.

Hermed har borgerne i Silkeborg ikke fået den prissænkning, som de naturligvis har set frem til.

### Svar (14/11 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Silkeborg kommune har nedsat taksterne på klippekort med 10 pct. og abonnementskort med 3 pct., mens taksterne på kontantbilletter er uændrede i forhold til taksterne før 28. september 1997. Silkeborg Kommune har beregnet den gennemsnitlige takstnedsættelse til 3,1 pct.

Den 19. juni 1997 tiltrådte Teknik- og Miljøudvalget i Silkeborg Kommuneen takststigning på ca. 10 pct. pr. 1. januar 1998. Tages der udgangspunkt i de planlagte takster pr. 1. januar 1998, er taksterne nedsat med 9-11 pct. på kontantbilletter, 20-21 pct. på klippekort og 13 pct. på abonnementskort. Silkeborg Kommune har beregnet den årlige gennemsnitlige nedsættelse til 13,0 pct.

På Silkeborg Kommunes økonomiudvalgs-møde den 3. marts 1997, altså før takstnedsættelsen blev besluttet, blev rammerne for de enkelte bevillingsområder fastsat.

Det oplyses fra Silkeborg Kommune, at Teknisk forvaltning i perioden 10. april 1997 til 30. maj 1997, det vil sige både før og efter det politiske forlig om takstnedsættelsen, arbejdede med budgetforslag for 1998, og at Forvaltningen fandt, at en takststigning pr. 1. januar 1998 på 10 pct. var den mest realistiske løsning på problemet med at få budgettet til at overholde budgetrammen.

I budgettet for 1998 er der budgetteret med merudgifter og merindtægter i forhold til 1997-budgettet af nogenlunde samme størrelsesorden (hhv. 1,7 og 1,6 mio. kr.). Merindtægterne kan hovedsagelig henføres til den planlagte takststigning på 10 pct., der dog ikke slår fuldt ud igennem med 10 pct. Merudgifterne kan