

om spørgsmålet, jf. værgemålslovens § 19, stk. 1.

Træffes afgørelse af retten, skal den pågældende have adgang til at udtale sig i et retsmøde, medmindre det i det konkrete tilfælde ikke skønnes påkrævet, jf. værgemålslovens § 19, stk. 2.

Statsamtet eller retten skal endvidere underrette den pågældendes ægtefælle og en eventuel værge om, at der er indgivet anmodning om værgemål, jf. værgemålslovens § 20, stk. 1. Er der ingen ægtefælle, eller er ægtefællerne separeret, skal der i rimeligt omfang ske underretning af forældre, voksne børn eller andre blandt de nærmeste, jf. værgemålslovens § 20, stk. 2. Herved tilgodeses interesserne hos slægtninge, som ikke er parter i sagen, fordi det ikke er dem, der har taget initiativ til iværksættelsen af værgemål, idet de på gældende får lejlighed til at ytre sig og eventuelt bidrage til sagens oplysning, før der træffes afgørelse om værgemål.

Spm. nr. S 351

Til trafikministeren (5/11 97) af:

Aage Frandsen (SF):

»I hvilket omfang har genåbningen af Hinnerup Station indfriet DSB's forventninger med hensyn til antallet af passagerer til og fra Hinnerup Station, og har DSB aktuelle planer om at åbne andre stationer omkring Århus, f.eks. Stilling, Hørning, Hasselager, Åby, Gellerup, Brabrand og Mundelstrup?«

Begrundelse

Da Hinnerup Station blev genåbnet blev der fra DSB's side givet udtryk for, at genåbningen skulle ses i en større sammenhæng, idet der kunne blive tale om åbning af andre stationer, hvis etableringen af Hinnerup Station blev en succes.

Spørgeren går ud fra, at DSB nu har tilstrækkelig med erfaringer efter åbningen af Hinnerup Station til at bedømme, om åbningen har indfriet forventningerne, og om det kan betegnes som en succes. Der må samtidig være tilstrækkelig med erfaringer efter åbningen af Hinnerup Station til, at åbningen af andre stationer nu kan overvejes.

Svar (19/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at Hinnerup Station blev åbnet den 29. maj 1994. I forudsætningerne for etableringen af Hinnerup Station var der regnet med 200 ankomne og afrejste passagerer pr. dag. Den seneste Vesttælling (1996) viser, at stationen har 260 daglige passagerer. Forventningerne til stationen er således indfriet.

Det er DSB's opfattelse, at regionaltogets betjeningen i fremtiden først og fremmest bør koncentrereres om trafikken fra forstæderne/oplandet (nærbaner) ind til nærmeste større by, idet det netop er i denne type trafik, regionaltog har sin styrke.

Området omkring Århus bliver i lighed med en række andre geografiske områder i Danmark i øjeblikket undersøgt nærmere. DSB vurderer bl.a. passagerpotentiale, materielbehov, infrastrukturens beskaffenhed m.v. med henblik på en eventuel senere etablering af et nærbanesystem, herunder også en eventuel åbning eller genåbning af standsningssteder.

Der er endnu ikke i DSB, hverken ved Århus eller andre steder i Danmark, truffet beslutning om etablering af nærbaner.

Spm. nr. S 354

Til arbejdsministeren (5/11 97) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvilke positive erfaringer mener ministeren at kunne konstatere med oprettelsen af det særlige a-kassetilsyn, f.eks. i form af bedre betjening af de arbejdsløse, hurtigere sagsbehandling, mere præcis udbetaling af dagpenge til de arbejdsløse m.v.?«

Begrundelse

Spørgeren er bekendt med, at oprettelse af det særlige a-kassetilsyn ikke er en idé, der er udtænkt af arbejdsministeren. Derfor kunne det med de erfaringer, vi har i dag med det særlige a-kassetilsyn, være relevant at få ministerens vurdering af værdien af det særlige a-kassetilsyn.