

delse her i landet, blive omfattet af reglerne om betaling af månedsafgift, hvorved de ligestilles med andre udlændinge.

Spm. nr. S 441

Til skatteministeren (11/11 97) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Hvad kan ministeren oplyse om anvendelsen af reglen i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 1, herunder

- a) antallet af tilladelser,
- b) udviklingen i de seneste år i antallet af tilladelser,
- c) baggrunden for de pågældende udlændinges tidsbegrænsede ophold i landet (herunder f.eks. ophold som flygtning og asylansøger) og
- d) statens provenutab ved særordningen?»

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Udlændinge, hvis ophold her i landet er tidsbegrænset, men dog medfører registreringspligt for motorkøretøjer, der ejes og benyttes af dem, kan, såfremt opholdet her i landet antages ikke at ville overstige 3 år, få tilladelse til at betale registreringsafgiften med 1 pct af afgiftsbeløbet pr. påbegyndt måned fra og med den måned, hvor registrering skal ske og til udgangen af den måned, hvori opholdet afsluttes. Tilladelsen gives af Told & Skat efter følgende regler:

- 1) Motorkøretøjet skal være registreret i den pågældendes navn og må under opholdet her i landet alene føres af ejeren selv eller af personer, der hører til hans husstand.
- 2) Tilladelsen gives for en periode på indtil 12 måneder fra og med den måned, hvori registreringspligten indtræder. Tilladelsen kan forlænges på perioder indtil 12 måneder, dog ikke ud over det tidspunkt, hvor den pågældende har opholdt sig her i landet i sammenlagt 3 år efter indrejsen.

Jeg kan oplyse, at der i 1994 blev givet 188 tilladelser, i 1995 var antallet 180, i 1996 228 og indtil 31. august i år er der givet 159 tilladelser til personbiler.

Ordningen gælder kun for udlændinge, hvorved forstås personer, der ikke har dansk

statsborgerskab. Den særlige tilladelse gives ikke til danske statsborgere, eller i tilfælde hvor den pågældende er gift med en dansk statsborger.

Der er ikke hidtil givet tilladelser til asylansøgere eller flygtninge efter § 3, stk.1. Som meddelt i mit svar på spørgsmål 440 har jeg truffet beslutning om, at den gældende praksis, hvorefter asylansøgere under bestemte forudsætninger har kunnet fritages for betaling af registreringsafgiften, skal bringes til ophør. Jeg betragter asylsøgnernes ophold som værende af midlertidig karakter, indtil der er truffet endelig administrativ afgørelse om varig opholdstilladelse her i landet, hvorfor asylsøgere fremover vil blive omfattet af reglerne i § 3, stk. 1.

Den primære årsag til det midlertidige ophold her i landet skyldes korterevarende arbejde, eksempelvis som konsulent i 1 eller 2 år i danske virksomheder eller i mindre omfang undervisning på højere læreanstalter.

I og med der betales registreringsafgift af køretøjerne i den korte periode, de er her i landet, er det ikke min opfattelse, at staten lider noget provenutab ved særordningen, men tværtimod realiseres der en indtægt.

Hvis det midlertidige ophold ændrer karakter til et permanent ophold, forfalder det resterende registreringsafgiftsbeløb til betaling. Det samme gælder, hvis opholdet her i landet varer mere end 3 år.

Spm. nr. S 394

Til miljø- og energiministeren (7/11 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Har ministeren overvejet at gennemføre de i Socialistisk Folkepartis forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (frakendelse af retten til at føre skib) (lovforslag nr. L 174 i folketingssamlingen 1994-95) fremsatte forslag om rettighedsfrakendelse for skibsførere, der ulovligt udleder spildolie, kemikalier og lignende?»

Begrundelse

Ministeren oplyste den 4. november 1997 i pressen, bl.a. i TV 2-Nyhederne, at skibe, der leder olie fra skibenes tanke ud i de danske far-